

PIREN Nr 94

Oktober 2021



Innehåller Kallelse till Årsmöte 8 november kl. 19.
Plats: Klubbhuset

Ordförande har ordet....

Hej alla seglarvänner!

Jag heter Stefan Holmertz och blev vald till ny ordförande i SSV på årsmötet våren 2021, ett årsmöte som var efterlängtat efter ett helt år med pandemi och inskränkningar i mötesmöjligheterna.

Jag får tacka för förtroendet som valberedning och medlemmar givit mig och jag skall försöka göra mitt allra bästa för att driva och utveckla denna anrika förening. Samtidigt vill både jag och styrelsen tacka Kalle som styrt skutan i några år och som nu ville dra sig tillbaka. Kalle har varit en lysande och diplomatisk ordförande och det blir inte lätt att ta över.

Stort Tack Karl Gustav Jönsson!

Lite kort presentation om vem jag är och mina seglingsmeriter...?

Min första kontakt med kappsegling var när Klas Rogalin som var slottsvaktmästare anordnade modellbåtsegling vid hamnarmen i mitten på 60 talet, jag var då endast 7-8 år. Jag har varit aktiv i SSV sedan Sjöscouterna hade 4 segeljollar typ Askeladden ca 1970 och SSV arrangerade jolleseglingar med dessa samt Karlsborgsjollar. Största meriten var väl när jag och Sven Inge Larsson seglade Fabola Flipper i den anrika tävlingen Pingvin Cup (placering bortglömd) men en fin Pingvin står på plats i klubbhuset. Simträning och skola i Linköping samt militärtjänst gjorde dock att jag tappade kontakt med både SSV och båtliv, till jag återkom till Vadstena 1985.

Några år med motorbåt blev sedan segelbåt igen i en Mamba 31 och senare Barvaria 31, numera utbytt till en Flamingo 40.

Tyvärr tog jobbet och kringresande i Europa allt för mycket tid för att medverka i ett föreningsengagemang, men på något sätt lyckades jag tillsammans med Pelle Edholm och Stefan Sahlén hålla i juniorseglingarna ett par år som vi tog över efter Carina Blomberg. Men nu som nybliven pensionär kan jag mera styra min tid, och är beredd att försöka stötta SSV.

Jag har alltså vuxit upp med SSV och sett när alla faciliteter vi har idag vuxit fram, och vet vilket enormt jobb många medlemmar gjort för att vi idag har både Lyftkran, Mastkran, Servicebrygga, Jollar, följbåtar och ett fint klubbhus.

Tillsammans kan vi vårda detta och utveckla Segelsällskapet –

Vi måste göra allt för att utbilda nya seglare och främja segelintresset – det är vår huvuduppgift.

Vi som är äldre kan kanske bjuda på ”prova på seglingar” och ta hand om vuxna intresserade? Vi har fått ett flertal nya medlemmar som aldrig tidigare seglat vilket är mycket glädjande. Segling är ett fantastiskt miljövänligt transportmedel, billigt i drift, och en ”teambuilding” som slår det mesta.

Nu under pandemin har seglings intresset ökat markant både nationellt och internationellt.

Vi har idag kubbkappseglingar på måndagar och en regattasegling som är den ärofyllda ”Kungakannan” Dessa borde locka flera i framtiden.

Juniorseglingarna har i år varit några fler och ledarskapet har varit fantastiskt bra, vi hoppas flera ledare och barn kan ansluta. (läs mera om 2021 års seglingar)

Vi har ett bra material med 4 fina optimistjollar och 1 trissjolle att börja med i klubben.

Modellbåtsegling har kommit in i klubben och intresset växer så det knakar – vi ser detta som en utmärkt start som kan lära alla både unga och gamla att segla på ett billigt sätt, så även när åldern sätter stopp för att balansera på fördäck, kan man stå på bryggan och segla. Dessutom verkar det som detta är enda sättet att mäta krafterna helt rättvist i en entypsklass, vilket många saknar idag. Tack alla som driver detta!

Vi måste tillsammans jobba för föreningen. Alla medlemmar måste göra något, vi har olika arbetsgrupper som ansvarar för olika saker och jag uppmanar alla att ta ett aktivt val i vilken

arbetsgrupp ni vill medverka. Kontakta Tommy Karlsson i styrelsen för att framföra era önskemål.

Arbetet med fördelningen av medlemmar i nya arbetsgrupper börjar redan nu i höst.

Vi kan inte slå oss till ro! – Utbyggnad av husbilsplatser och byggplaner i hamnnära områden pågår och i Vadstena har vi en speciell situation med Statens fastighetsverk som äger mark och Slott, vilket gör att både kommunen och vi är bakbundna. Men här måste vi vara aktiva för att åtminstone få en funktionell och trevlig hamn som tilltalar både båtägare och turister.

Vi måste bli bättre på kommunikation mellan varandra via nya digitala medier, och göra informationen tillgänglig, snabb och aktuell. Vi har startat ett arbete med detta och kommer att presentera förslag på höstmötet. Klubbtidningen Piren , Webbsidan, Facebook, Mail och SMS är var och en utmärkta kanaler att nå ut, men på olika sätt.

Vi måste även förnya vårt administrativa system i klubben så att det kan skötas av flera personer, här undersöker vi möjligheter och kostnader för framtida behov.

Som ni märker finns det massor att ta tag i och det är alla vi medlemmar som ställer kraven och gör att det blir gjort!

Stefan Holmertz
Ordförande i SSV 2021

Höstmöte 2021

Kallelse till höstmöte måndagen den 8/11-2021 kl. 19.00 i klubhuset

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande
3. Val av mötessekreterare
4. Mötets utlysande
5. Val av justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll
6. Rapport från kappseglingssektionen samt prisutdelning för årets klubbkappseglingar.
7. Ändring av Stadgar för kappsegling om Kungakannen – Bo Roxberg
8. Medlemsfrågor – val av hedersmedlemmar
9. Förslag till mottagare av det Lucknerska priset
10. Vinteraktiviteter
11. Ekonomisk rapport Jonas Carlsson
12. Rapport från representanterna i hamnrådet
13. Arbetsplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar
14. Kommunikationsplan för SSV Piren -Webbsida - Facebook – Mail - SMS
15. Juniorverksamheten 2021
16. DF 65 – Radioseglarna. Information om utförda och kommande aktiviteter
17. Övriga frågor – Information från Båtunionen om TBT förbud – gamla giftiga bottenmålningar på båtar.

- 18. Mötets avslutande**

Kappsegling 2021 Kölbåtar

Även i år har vi anpassat seglingarna till Coronarestriktionerna. De första två vårseglingarna blev inställda av denna anledning. Totalt seglades därför 3 st vårseglingar varav en seglades på reservdagen den 6:e september. Klubbseglingarna samlade totalt 14 startande på vårseglingarna, 20 st på höstseglingarna och 5 st på Snescen. Det är något sämre deltagande än år 2021 men det kan tillskrivas en inställd vårsegling.

Per Olovson vann vårseglingarna om Teknova Cup, Leif Samuelsson Höstseglingarna om Lindhofs Vpr och Conny Andersson, Sven Inge Larsson Snescen. Conny och Sven Inge vann även Flitpriset (Gammal Vadstenabos Jubileumspris.

Regattan samlade 10 st båtar och vanns av Bo Rogalin i sin Mustang Junior Greta. Vi hade 4 gästande båtar som deltog. Efter regattan förtärdes en lättare regattamiddag i klubbhuset. Ingela Rosén Olovson och Göran Hallin har förtjänstfullt startat och fixat med resultatlistor. Vid regattan var funktionärsteamet förstärkt med Krister Persson, en gammal SSV:are som händelsevis var på besök.

På hösten tillkom Henrik Pettersson i en nyinskaffad H-båt, trevligt.

Vi har samlats i klubbstugan efter seglingarna i en trevlig gemenskap. Vi rekommenderar fler att delta i dessa klubbseglingar som blir ett tillfälle att komma ut på sjön och prata lite segling efteråt.

Bo Roxberg

Radiosegling hos SSV.

Från Radioseglingarna i SSV, vilka är 22st till antalet idag, kan vi förmedla följande.

Det ordnas hela tiden 'spontansegling' i och runt om i hamnen. Kallelse, går 'spontan' ut på messenger, oftast samma dag som någon önskar spontansegla.

VVM Vättern Vadstena Mästerskap

Månadsvis återkommande Träningskappsegling.

Vi seglar tolv seglingar lika många som månader på året när så är möjligt.

Vinnaren i varje Race erhåller ett symboliskt pris.

Resultatet från seglingarna går in i en resultatlista för tolv månadsseglingar under året.

Totalsegraren får vid årsskiftet vandringspriset som instiftades under 2020.

SM för DF65 gick av stapeln i Vadstena sista helgen i augusti.

Vi hade 7 seglare från SSV som deltog, där Bobbo Lindholm placerade sig bäst på en hedrande 8:e placering. Alla sju gjorde ett jättefint jobb, då man ska betänka att det trots allt finns ca. 1200 DF6- seglare i Sverige idag, och endast 54st kvalificerade sig till SM, varav sju från Vadstena.

Det är ofta bröderna Anders och Bobbo Lindholm, samt Peter Axell som ligger i topp vart de än deltagar. Dessa har varit runt på flera regionala seglingar och gjort mycket bra resultat.

Hösten och vintern fortsätter med 'spontansegling', och även lokala arrangemang. Tid och plats för dessa finns att hitta på Facebook gruppen,

'Dragon Force 65 Vadstena (SSV)' [Dragon Force 65 Vadstena \(SSV\) | Facebook](#)

Där finns även en Messengergrupp kopplad till denna sida, där den mesta informationen kan hittas vad gäller våra lokala seglingar.

Detta gäng hjälper mycket gärna till alla, som önskar information, eller hjälp, med funderingar eller anskaffning av dessa båtar.

Det anordnas även kvällar i klubbhuset med allt kring 'båtfix' och annat kring radiosegling. Vi anordnar dessa kvällar första tisdagen i varje månad, kl. 18:30.

Vid pennan swe255(Bisse).

Praktiskt att veta. Vem gör vad i SSV.

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden.

Ordförande	Stefan Holmertz	070-977 12 22
Nycklarna i klubben. Kan hämtas hos	Kenneth Ragneby	070-288 35 81
Uthyrningen av klubbhuset.	Klubbmästeriet.	
Inger Almqvist/Hjerth		0143-100 53.
Lån av optimist jolle	Juniorsektionen eller styrelsen.	
Båtplanen, båtars placering	Anders Ingelström	070-673 32 41.
Mastboden	Jens Söderlund	070-529 71 09.
Nya medlemmar kontaktar sekreteraren,	Jan-Åke Roxberg	0143-129 69
Frågor kring Båtlyft/Kranen. Kontakta	Gunnar Hjerth	070-680 07 55.
Se även anslag på kranen.		

Avgifter.

OBS! Bankironr för inbetalningar till SSV. 839-1658.

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före 30/3, dock senast före sjösättning. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man heller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna. Även påminnelseavgifter kan komma ifråga.

Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.
Påminnelseavgift	300kr
Utebliven arbetsplikt	300kr. Kan förekomma.

Båtplanen

Båtplansektionen (Anders Ingelström) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna. Alla som önskar behålla sin plats **SKALL** på bästa sätt ange telefonnummer, väl synligt från vagnens dragkrok. **ALLA** stegar som finns på båtplanen **skall** vara låsta. Övriga tas bort. Anslagstavla för Båtplanen finns på klubbhusgavel mot Båtplan.

Uppdatera din e-postadress

Spara många sköna kronor i porto och administration för klubben, med att ta emot meddelanden, Piren mm via e-post, lämna bara din gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till kragneby@gmail.com

Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden.

Båtmärke

Från och med säsongen 2012 införs SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa kommer att delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

Adress till SSV's hemsida.

<http://www.ssvat.se/>

Juniorsektionen seglingsverksamhet 2021

Även 2021 har vi arrangerat jollekurs med en fantastisk insats av Sven-Inge Larsson och Fredrik Edholm som instruktörer/ledare. Totalt har det seglats vid nio tillfällen, sex flickor och 5 pojkar i åldrarna 7-13 år har deltagit, klubbens Optimistjollar och Trissjolle har använts och deltagarna har verkligen gjort framsteg. Som extra stöd och för hög säkerhet har flera medlemmar deltagit vid både för-/efterarbete och i klubbens följbåtar. Flera föräldrar har assisterat med olika insatser. Jollarnas åldrande har bromsats genom att Roger Larsson och Ulf Karlsson stått för det löpande underhållet.

Sammantaget ett riktigt bra junior-år med positiva barn, hjälpsamma föräldrar och en välorganiserad arbetsinsats.

Vi hoppas på ett lika bra 2022 och startar redan planeringen i februari med ett ledarmöte.

Karl – Gustav Jönsson

Ändringar av stadgarna för segling om Kungakannan

Bakgrund

Stadgarna för Kungakannan som sattes upp år 1907 är föråldrade och behöver revideras.

Ändring av stadgarna skall tas på ett medlemsmöte

Ärendet lyftes i början av år 2021 efter en förfrågan från Vätterns Seglarförbund om Kungakannan kunde ingå i Vätern/Vättern SRS Cup. SSV avstod deltagande i denna Cup med hänvisning till stadgarna. Frågan diskuterades också på årsmötet.

Exempel på paragrafer som vi inte kan följa:

§ 1. H. Maj:t Konungens vandringspris till S. S. Vettern, instiftadt år 1905 af H. Maj:t Konung Oscar II, är öppet för täfling mellan de i vetterhamnar hemmahörande båtar af Sällskapet, som till täfling godkännas.

§4 Endast däckad köl-båt af 4,5 6 m. längd i Ivl., som på egen köl tillryggalagt vägen till banan, må täfla.

§ 5 Täflande båts roder skall handhavas af amatör, tillhörande Segelsällskapet Vettern

§ 9 Vandringspriset tillfaller med äganderätt den båtägare. som med samma eller olika båt segrat i fem af sex på hvarandra följande giltiga täflingar

Särskilda bestämmelser

Anmälningafgift: 10 kronor,

#5 Båts antagliga relativa seglingsförmåga uttryckes genom "beräknad längd", som uträknas enligt formeln

därvid L_b utmärker den beräknade längden, L längden i lastvattenlinjen och S segelytan

$L_b = (L + V_s) / 2$

Exempel på paragrafer som vi föreslår diskuteras / ändras:

§1 Förslag på nya stadgar har tagits fram i två varianter som endast skiljer sig i huruvida rorsman och båt skall tillhöra en Vätternklubb eller om vi kan ha en öppen kappsegling där båtar från andra sjöar/hav kan delta.

§ 4 Båtar av kategori Crusing och Crusing/Racing får tävla om Kungakannan. Båtar av kategori Racing/Sport och flerskrov får delta i samma tävling men med ett annat pris förutsatt att tre båtar av samma kategori deltar. Båtars respit beräknas med hjälp av SRS-talet för båten med korrigeringsfaktor för flygande försegel och short handed.

§ 5 Vi undantar inte eventuella proffs

§ 9 Vandringspriset skall vara ständigt vandrande

Anmälningsavgiften är inte utskriven i de nya stadgarna. Om vi räknar upp 10kr till dagens penningvärde så är det ca 570 kr idag. Anmälningsavgiften år 2021 var 200 kr.

Utskrivna fullständiga stadgar finns att rekvirera från Bo Roxberg och Stefan Holmertz

Ett ”spökskepp” lämnade Vadstena

I motsatts till det vad namnet ”Prinsessan Leia” skulle stråla ut, så var våran Albin Viggen sedan flera år tillbaka en (för) fast gäst på en inte precis förtroendeväckande båtkärra i Vadstena, på båtplanen, bakom slottet. På SSVs vinter-liggplats areal. Åtminstone fick husbilsgäster på sommaren alltid samma lugna ”granne”...

Vad hände? Efter flytt till Vadstena år 2000 köpte jag fina Prinsessan i Stockholm och efter vi alla överlevde Göta Kanalen (som München född, är slussar inte precis det första man lär sig hantera) fann hon hemvist i SSVs Vadstena. Närmast mirakulös, fick hon omedelbart en skön o slots nära hamnplats och vi blev medlem i SSVs båtsfamilj.

Flera somrar kunde vi njuta av henne på Vättern, som familjebåt såsom för kort-tid-retreat från just livliga familjen. Hon utvecklades dessutom till en magnet för vänner o släktingar att hälsa på i Vadstena!

Sedan närmade sig flytten tillbaka till Tyskland, år var då 2010. I inväntan, om vi skulle återvända till Vadstena, behöll vi Prinsessan. Flytt tillbaka till Sverige blev det inte, men inte heller sålde vi båten. Barnen protesterade högljudd bara vid försiktigt uttryckt tanken att vi måste bli av med henne, då det blev tilltagande ohållbar situation både för SSV och Vadstena kommun.

Slutligen beslut att hämta henne ner till Tyskland. För det behövdes så klart en pålitlig båttrailer. Men få tag i en sån, när begagnad marknaden knappast finns? Inte ens i Italien, där vi också letade.

Nästa beslut: satsa på ny trailer! Nästa hinder: Corona bestämmelser! Finala beslut: hur än situationen är, vi hämtar henne i början av november 2020, just när nästa Lock-down våg började i Tyskland.

Sonen Jonathan, 15 år och jag hade precis 48 tim på oss från gränsen i Tyskland tills att återvända, nu med båten i släpet. Med otrolig bra förberedande stöd från SSVs Bisse och med Magnus Skog på plats lyckades vi ta oss fram till Vadstena, lasta om båten och ta henne ner till München. Det blev en del improvisationer på vägen: genomresa Danmark var inte särskild välkommen för vårt projekt, så det blev färja istället (Travemünde-Trelleborg-Rostock), tullen i Rostock var himla förvånad av våran historia men lät oss passera med goda önskemål för fortsatt resa. Tillkom en iskall övernattning i båten på motorvägrastplats då hotell i Tyskland varit Corona stängda osv. Men vi lyckades med allt och nu inväntar Prinsessan Leia en ny framtid från 2021 nere vid Lago di Garda i norra Italien. För mirakulöst nog igen, fick vi tag i en bojplats i södra delen av Gardasjön.

Allra sista spåret av Prinsessan i Vadstena försvann i mitten av maj: den gamla båtkärran.

Vi säger således farväl från Vadstena och vill uttrycka hjärtlig tack för allt tålamod med oss, och den aktiva hjälpen genom SSV under åren - med Bisse i spetsen.

Vi kommer säkert hälsa på Vadstena emellanåt, men numera utan båt.

Wolfgang Doerfler med familj

Ångbogseraren *Strand* av Motala

Ångbogseraren *Strand*, som sedan flera år tillbaka har legat mer eller mindre överksam vid Gullbergskajen i Göteborg, har sedan något år tillbaka blivit föremål för en räddningsaktion. 2020 bildades *Föreningen Ångbogseraren Strand*, som nu också har övertagit fartyget, och i slutet av september 2021 tog sig *Strand* för egen maskin från Göteborg, via Göta älv, över Väneren, via Göta kanals västgötadel och slutligen över Vättern till Motala, där fartyget i fortsättningen kommer att ha sin nya hemvist. I Motala hörde ju *Strand* för övrigt hemma mellan åren 1956 och 1975, då i familjen Bergmans ägo.

Initiativtagare till räddningsprojektet av *Strand* är den i ångbåtssammanhang kände Tomas Bergman. Tomas numera avlidne pappa, Bertil Bergman, är ju också väl bekant inom ångbåtsområdet, då Bertil Bergman på hösten 1962 lyckades rädda *Vätterns Fånge*, den stolta ångaren *Motala Express*, från en säker skrotning, och på så sätt kom Bertil Bergman alltså att bli en av de första ångbåtsräddarna i landet.

Bertil Bergman hade några år tidigare bildat Rederi AB Kind, som bedrev turisttrafik på Kinda kanal, och *Motala Express* kom att också inlemmas i detta lilla familjerederi.

John Bergman, Bertil Bergmans fader (Tomas farfar), hade sedan flera år tillsammans med sonen Bertil verkstadsfirman John Bergman & Son Mekaniska Verkstad AB. Det var också detta företag, som 1956 inköpte *Strand* (då med namnet *Lindås*), och under det nya namnet *Wulf II* och med hemort i Motala sysselsattes fartyget under en tid med diverse bogseringsuppdrag och liknande. Sedermera lades *Wulf II* upp i Motala hamn, men sommaren 1975 hamnade ångbåten i Göteborg, dit den köptes av Uno Lundberg, och tillsammans med ett gäng andra ångbåtsintresserade personer påbörjades upprustning och renovering av *Strand*, som fartyget då hade fått sitt namn ändrat till, något som ju även var båtens ursprungliga namn.

I samband med ångbåtens renovering och diverse plåtbyten låg den under en längre tid uppe på Sörhallskajen i Göteborg, i närheten av det sedermera nedlagda Eriksbergs varv. När arbetena på *Strand* så småningom var klara, såg båten riktigt snygg och prydlig ut, och samtidigt hade ångbåten även fått en ny styrhytt, vilken tidigare hade suttit på Styrsöbåten *Disa*. Under ångbåtsmötet Nord Steam i Göteborg i början av juli 1994 var ångbogseraren *Strand* en av de många deltagande veteranfartygen, men efter detta syntes dock båten alltmer sällan under gång och blev i stället helt stillaliggande vid Gullbergskajen.

När Tomas Bergman fick reda på, att *Strands* öde tycktes alltmer osäkert, drog han under våren 2020 igång arbetet med att försöka rädda *Strand*, detta tillsammans med ett mycket kompetent gäng, lett av Tomas och bestående av bl.a. Stefan Bergman (Tomas son), Robert Karlsson, Calle Johansson och Magnus Lindelöf, av vilka inte minst Tomas, Stefan, Robert och Calle ju är välrenommerade inom ångbåtsrörelsen.

Sedan våren 2020 har ångbåtsgänget tagit sig till Gullbergskajen vid flera tillfällen för att jobba ombord, inte minst med att röja undan, men också med en hel del reparationer och dylikt. Ibland har arbetet på *Strand* även förstärkts genom hitresta ångbåtsintresserade personer från Stockholmsområdet. Nere i maskin har under våren 2021 omfattande arbeten skett, då bl.a. ett flertal tuber till ångpannan har bytts ut.

Ångbogseraren *Strand* är ett unikt fartyg och verkligen väl värt att bevara för framtiden, inte minst med sin fungerande originalångmaskin från 1890 och med en ångpanna från 1902. Fartyget är alltså byggt 1890 vid Bolinders Mekaniska Verkstad i Stockholm. Ångpannan eldas med kol eller ved.

Den 28 september 2021 kom alltså ångbogseraren *Strand* till Motala, och sedan den 7 oktober ligger nu fartyget i Motala torrdocka, där det fortsatta renoveringsarbetet fortsätter. Detta arbete kommer att underlättas av att båten nu finns i Motala, eftersom flera i det aktivt arbetande ångbåtsgänget bor i Motala och Vadstena. Målsättningen är att *Strand* så småningom skall kunna göra en och annan tur med ett begränsat antal passagerare, men framför allt är föreningens syfte att säkerställa fartygets fortlevnad och att kunna visa upp det kultur- och teknikhistoriska värde, som ångbogseraren *Strand* besitter.

Hjälp gärna till med att bevara och driftsätta den mycket unika ångbogseraren *Strand* från 1890, vilket man kan göra genom att bli medlem i *Föreningen Ångbogseraren Strand*.

Föreningens mailadress är angbogseraren@gmail.com

Årsavgiften, som är 200 kr, kan Du swisha till tfn nr 123 488 38 15 eller genom att sätta in på Föreningens bankkonto, som är 8383-2,3200 689-2 (Vadstens Sparbank).

Glöm inte att ange Dina kontaktuppgifter.

/Ragnar Magnander

Vi har i detta nummer tagit med några artiklar som vi tror kan intressera en seglare. Bidrag i denna anda tas gärna emot till nästa nummer.

Redaktionen.