

Piren Nr 92

November 2020



!!

Höstmötet 9 november 2020 ställs in p.g.a. pandemin och nya rekommendationer!

Prisutdelning för 2020 års kappseglingar sker vid årsmötet 2021 eller tidigare om pandemiläget förändras i positiv riktning

/Styrelsen Segelsällskapet Vättern, 2020-11-03



Ordföranden har ordet, oktober 2020

För lite vind, för mycket vind och ibland lagom. Självt nobbade jag för första gången någonsin i mitt liv en kappsegling för att det var för varmt.

En massa nya seglare i de flesta svenska vatten.

Tillsammans med Corona-osäkerhet och nu med en massa nya erfarenheter, kan var och en summera säsongen som gått och jag hoppas ni haft det bra.

Vi har fått ovanligt många nya medlemmar i SSV under sommaren vilket är riktigt trevligt. I SSV finns en stor kunskapsbank hos erfarna seglare som tillsammans med nya medlemmars erfarenheter, funderingar och frågor kan bli en riktigt bra mix.

De flesta av oss har fått upp våra båtar på land och kan snart ägna tid åt andra intressen.

Några viktiga saker innan vi helt avslutar säsongen, som även framgår på annan plats i Piren under rubriken "Praktiskt att veta. Vem gör vad":

-Alla båtvagnar på båtplanen måste vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.

-Stegar som förvaras på båtplanen ska vara fastlåsta för att inte bjuda in till stölder i båtarna.

-Ingen mast får placeras i eller utanpå mastboden utan avtal med ansvarig för mastboden.

-Varje mast i eller utanpå mastboden ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer.

Detta har inte fungerat helt i höst så vi behöver skärpa till oss. Gör en enkel skylt om du exempelvis inte vill måla på din båtvagn.

Trots pandemin har vi genomfört 11 kappseglingar i klubbens regi. Tack Kappseglingssektionen!

Även i år har jollekurs för intresserade juniorer arrangerats. Det har fungerat mycket bra med en härlig arbetsinsats av instruktör, gruppledare, föräldrar och arbetspliktiga medlemmar. En eloge till deltagarna i arbetsgruppen för underhåll av jollarna, som startades upp under våren.

En hel del extra arbetsinsatser har gjorts med ideella krafter som exempelvis takbyte och brygga vid båtkranen, utmärkning av platserna på båtplanen och dessutom är det på gång med byte av tak på en av våra bodar. Tack till de inblandade!

Karl-Gustav Jönsson

Ordförande i Segelsällskapet Vättern



Radiosegling tar fart

Det är riktigt kul att få uppleva denna entusiasm för att börja segla radiostyrt med båttypen DF65(Dragon Force 65) i Vadstena. Helt plötsligt är vi 10–15 seglare som funnit denna form av hobby som ett mycket trevligt sätt att få uppleva segling, på ett lite annorlunda sätt än tidigare. Vi hjälps åt så gott det går med att montera de båtar som köps, för att alla ska kunna vara med och segla så snart som möjligt.

För den som undrar, så köper man ett 'paket' från någon lämplig leverantör för strax under 3000kr idag. Vi som redan är igång kan alltid tillfrågas om någon undrar hur man går tillväga vid köp. Det finns tips på 'kom-i-gång paket'. Vi ställer också upp med hjälp vid montering, råd och tips, när så önskas. Denna segling har absolut ingen åldersgräns, vilket också är härligt. Alla kan vara med.

Själv har jag åkt till Linköping och Motala för att få båtar/seglare att trimma tillsammans med, fram till nu, då vi nu blir ett härligt gäng här i Vadstena som kan segla och trimma tillsammans på hemmaplan. Vi har även fortsättningsvis väldigt god kontakt, och utbyte med grannkommunerna.

Så himla kul att få uppleva detta intresse ta fart, och se dessa entusiaster brinna för att komma i sjön och få segla.

Lycka till allihop!

Swe255, Bisse

Kappsegling 2020

I år har vi anpassat seglingarna efter Corona restriktioner.

- Det har inte samlats i klubbstugan efter seglingarna
- Skepparmöte före seglingar har hållits på bryggan
- Inbjudan till segling för nybörjare ersattes av en 4:e poängsegling
- Regattan begränsades till klubbåtar

Vi som vanligt seglat våra klubbseglingar på måndagskvällar med 4 seglingar på våren och 4 på hösten. Vi avslutade som vanligt med Snesken lördagen de 12:e september. Seglingarna samlade totalt 22 (20) startande båtar på vårseglingarna och 21 (21) på höstseglingarna. Vid Snesken var vi bara 4 startande i frisk vind.

Ingela Rosén Olovson och Göran Hallin har förtjänstfullt startat oss och fixat med resultatlistor.

Regattan samlade 8 klubbåtar i lätt vind och Leif Samuelsson i SIRI segrade.

Vår seglingarna vanns av Bossanova, Bo Roxberg och höstseglingarna av Arabella, Per Olovson med minsta möjliga marginal, 4 båtar har samma poäng men Arabella vann sista seglingen. Snesken vanns också den av Arabella. Flitigast var Arabella och Bossanova med start i alla seglingar men Arabella vinner pga. fler besättningsmän (fri tolkning av flit)

Kenneth Ragneby har varit flitig med att arrangera träning/kappsegling för den radiostyrda modellen DF65 på söndagar kl. 10. Till dessa seglingar har samlat deltagare från när och fjärran. Nu i höst har flera Vadstena seglare nappat på att segla modellbåt och det finns nog uppåt 10-15 utövare. Vi kan förvänta oss nya medlemmar i klubben av dessa nyväckta entusiaster. Gruppen har en egen Facebook sida Dragon Force 65 SSV Vadstena som när jag skriver detta har 18 medlemmar.

Bo Roxberg



Praktiskt att veta. Vem gör vad i SSV.

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden.

Ordförande	Karl-Gustav Jönsson	073-721 66 77
Nycklarna i klubben. Kan hämtas hos	Kenneth Ragneby	070-288 35 81
Uthyrningen av klubbhuset. Klubbmästeriet.	Inger Almqvist/Hjerth	0143-100 53
Lån av optimistjolle	Juniorsektionen eller styrelsen.	
Båtplanen, båtars placering	Arne Blomberg	070-578 18 36.
Mastboden	Jens Söderlund	070-529 71 09.
Nya medlemmar kontaktar sekreteraren,	Jan-Åke Roxberg	0143-129 69
Frågor kring Båtlyft/Kranen. Kontakta	Gunnar Hjerth	070-680 07 55.

Se även anslag på kranen.

Avgifter.

OBS! Bankgironr för inbetalningar till SSV. 839-1658.

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före 30/3, dock senast före sjösättning. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man heller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna. Även påminnelseavgifter kan komma ifråga.

Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.
Påminnelseavgift	300kr (fr.o.m. 2014)
Utebliven arbetsplikt	300kr. Kan förekomma.

Båtplanen

Båtplansektionen (Arne Blomberg) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna. Alla som önskar behålla sin plats SKALL på bästa sätt ange telefonnummer, väl synligt från vagnens dragkrok. ALLA stegar som finns på båtplanen skall vara låsta. Övriga tas bort. Anslagstavla för Båtplanen finns på klubbhusgavel mot Båtplan.

Uppdatera din e-postadress

Spara många sköna kronor i porto och administration för klubben, med att ta emot meddelanden, Piren mm via e-post, lämna bara din gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till kragneby@gmail.com

Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden.

Båtmärke

Från och med säsongen 2012 införs SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa kommer att delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

Adress till SSV's hemsida.

<http://www.ssvat.se/>

I somras hörde Lars Porne från tidningen Veteranbåten av sig. Veteranbåten är en tidning för svensk båtkultur. Denna kontakt resulterade i följande artikel i tidningen.



Här kappseglar ungdomar i "tvåkoppar".

Kungakanna, USA-filial och Amerikapokal

I Veteranbåtens serie om svenska båtklubbar och segelsällskap presenterar vi denna gång Segelsällskapet Vättern, ett av Sveriges äldsta segelsällskap, grundat 1885.

Den 27 september 1885 samlades tretton herrar på den Larsson-ska restaurangen i Vadstena, där de hade en uppgift, nämligen att konstituera Segelsällskapet Vättern. Redan sommaren 1884 hade de hållit två kappseglingar men nu var det alltså dags att bilda ett segelsällskap.

Sedan dess har föreningen varit aktiv utan avbrott, säger Carina Blomberg, redaktör för SSV:s tidning Piren.

Hon har även författat SSV:s min-

nesskrift På Vätternväg nr 4, som kom ut förra året.

SSV är en fin klubb och medlemmarna hade uniform och så även juniorerna. Enligt en bestämmelse skulle en junior som mötte en senior göra honnör.

SSV har också en kunglig anknytning. När klubben firade sitt 20-årsjubileum kom kung Oskar II på besök, han skänkte klubben ett signerat porträtt, som hängdes upp i stadshotellet Bellevue.

När hotellet brann 1961 blev även porträttet lögornas rov. Då anskaffade man ett nytt kungaporträtt, som nu hänger i klubbhuset.

SSV fick också en pokal av majestätet och om denna, kallad Kungakannen,

kappseglas det varje år, i år dock internt inom klubben på grund av covid 19.

Märkligheterna slutar inte här. Man seglade också om Amerikapokalen, SSV:s egen America's cup.

Det var nämligen så, att Vadstensonen John Sjunnesson flyttade på 1920-talet till USA, där han 1928 bildade en lokalavdelning av SSV tillsammans med seglingsintresserade svenskar och amerikaner, de flesta hemmahörande i Chicago och New York. Året därpå hade föreningen 25 medlemmar.

I minnesskriften kan man läsa:

"SSV-s standert och svenska flaggan översändes till amerikamedlemmarna.



VSS' klubbhus i Vadstenas hamn. Foto: Carina Blomberg.

På standerten var ingraverat: I SSV-s vida famn inneslutes varmt och hjärtligt alla Amerikas SSV-are och på svenska flaggan: Med SSV för fosterlandet. Som gengäva skänkte amerikamedlemmarna 1935 den så kallade Amerikapokalen till SSV-s 50-års jubileum. Instiftades för 30 kvm. skärgårdskryssare och togs slutligen hem 1962 av Långeflu, O. Johansson Vadstena."

Kungakanna, amerikafilial och Amerikapokal, vilken klubb detta är!

Ytterligare en märklighet kom 1961, då man köpte tre av försvarets utrangerade överskeppningsbåtar, vilka bl a kunde användas som flottörer vid mindre brobyggen. Priset var 700 kronor plus 40 kronor om man också ville ha åror. Dessa båtar försågs med mast och köl och användes i utbildningen. Båtarna liknade tvålkippar och alla fick namn efter dåtidens vanliga tvålsorter.

Totalt byggdes omkring 50 av dessa

båtar och typen kallades CSS specialbåt. Som mest hade SSV 14 sådana "tvålkippar".

Idag har SSV cirka 300 medlemmar. Kommunen tillhandahåller båtplatser och uppläggningsplats.

SSV har alltid haft ungdomsverksamhet och den har gått upp och gått ner.

– Ett tag på 90-talet hade vi 50–60 ungdomar, i somras var det 25, berättar Carina, och tillägger att ledarfrågan är svårast.

– Nu har vi inte något seglarläger längre. Utbildningen bedrivs i Optimistjolle och tidigare även i Laser, OK-jolle, E-jolle och Finnjolle.

Kappsegling arrangeras under vårmånaderna och höstmånaderna med ett sommaruppehåll. SSV har haft flera framgångar, bl a med SM guld i Folkbåt både individuellt och i lag.

Lottbåtar hade SSV från början, från 1886 till 1956. Den första lottbåten var

en snipa som köptes i Göteborg. Lottpriset var två kronor och antalet lotter var 100. Den lycklige vinnaren av snipan var J G Andersson, Vadstena.

– I klubbens måndagsseglingar brukar 5–6 båtar tävla. Ett tag var det 20 båtar. Ett generationsskifte sker i klubben, säger Carina.

Klubbhuset är fullt utrustat och har plats för 70 personer. Det kan hyras av SSV:s medlemmar för privata fester.

SSV arrangerar 2–3 fester om året, inklusive ett julbord.

De senaste vintrarna har det varit eftermiddagsfika, gamla seglare har visat bildspel och sådant, berättar Carina och tillägger att alla medlemmar inte är lika aktiva socialt.

SSV är i alla händelser en levande klubb.

LARS PORNE