

PIREN NR 66



Innehåller kallelse till höstmöte måndagen 12 november 2012 kl 19.00



Segelsällskapet Vättern

Ordförande har ordet

Segelsällskapet Vättern

Var stolt över SSV och att Du är medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap som bildades 1885. Sällskapet har under åren haft samma syfte med verksamheten. I stadgarna står det att sällskapet skall befrämja seglingsidrotten i Vättern.

Det har alltid funnits kappsegling, eskadersegling, juniorverksamhet och inte minst klubbhusaktiviteter med seglarfester. Sällskapet har också arrangerat flera stora seglingsevenemang på distrikts- och nationell nivå som SM.

Vi i styrelsen har ambitionen att svara upp mot traditionerna och SSV:s varumärke. Vi är valda till det av medlemmarna på årsmötet. SSV:s samlade kraft kommer dock som alltid från alla medlemmar. Än en gång – Du medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap – var stolt över SSV – bidra till bra verksamhet genom ditt engagemang!

Detta är SSV:s 127:e verksamhetsår. Det har varit ett bra år och nu när det är båtupptagning, en del är uppe och andra skall upp den närmaste tiden, kan det vara dags för att se både bakåt och framåt. Bakåt på en seglingssäsong, som gick allt för fort, och framåt på höst, vinter och en vår med sommar och ny seglingssäsong.

Själv har jag seglat alltför lite och ägnat tiden åt att bygga en 10,5 meter lång brygga och påbörjat en köksrenovering på min sambos sommarställe i Stockholms skärgård. Jag var tvungen att välja bort seglingen då bryggan rasade och köket hade behov. Efter ett tag kändes det rätt. Det går inte att göra alltför många och omfattande saker på en gång. Särskilt bra kändes det då bryggan stod färdig, blev vacker att se på, och är gjord av ek som skall stå sig många år. Dessutom är den behandlad med Roslagsmahogny, 1 del trätjära, 1 del linolja och 1 del terpentin. Grannarna säger att det är öns vackraste brygga.

Kappseglingarna på måndagarna har varit bra, täta dueller, kamp om vem som skall vinna och vinden har stått sig. Det har varit totalt 54 startande. Conny Andersson och Sven-Inge Larsson vann vårseglingarna med Pomperipossa. Höstseglingarna vanns av Per Harder med Miss X. Det växlade verkligen i år då Pomperipossa kom sist i höstseglingarna. Glädjande har också bröderna Roxberg och sonen Gustav inte utan framgång kappseglat med sin Express. De blir nog framgångsrika kommande år.

SSV:s seglarskola samlade 9 deltagare som seglade optimistjolle och en deltagare som också seglade kölbåt med Gunnar Hjerth. Seglarskolan med Fredrik Blomster och Gunnar Hjerth vann en kappsegling. Det var en stor händelse! På avslutningen, den traditionella pizza festen vid Sneskseglingen, fick Fredrik pris för sin segling. Han hade redan i båten sagt att han var

lite förvånad att han vann då han ännu inte är fullärd! Nya vinnare kommer fram. Det känns bra!

Regattan 16-17 juni var en av höjdpunkterna då samtliga priser togs hem av seglare i SSV. Första dagens segling om Kungakannan, i mycket växlande vindar, med 9 startande, togs hem av Christer Janse'n med Freewind. Han hade verkligen fri vind in mot mål. Det var en mycket spektakulär segling från Fjuk in mot mål. Vid Fjuk var han efter men under inseglingen i Vadstenaviken utmed Nässjalandet bar spinnackern ända in i mål medan andra som var före hade motvind och låg och kryssade en bit ifrån. Så gör en erfaren seglare som kan sina seglingsvatten. Det var en fröjd att skåda när "Kingen glider in i mål" Per Harder kom på andra plats.

Andra dagens seglingar var också bra och lite spektakulära men inte på samma sätt. Bolles vpr, med 7 startande, vanns av Per Harder med Miss X. Men i tredje seglingen om L. Sjunnessons vpr, med 6 startande, så fick Östen Gustavsson med Eva och Per Harder med Miss X samma beräknade tid. Då uppstod frågan vem vann. Vi var några stycken på kontoret som skulle klara ut det men det är tveksamt om vi lyckades. Efter ett dygns funderande kom vi fram till att vi inte kan räkna på mindre tid än en sekund. Därför har vi bestämt att vid sådan sällsynta tillfällen delas priset. Således vann Östen och Per och delar priset.

Så sällsynt är det dock inte att det blir samma beräknade tid på våra kappseglingar. På andra höstseglingen var det så att Per Harder och Sven-Inge Larsson fick samma tid och delade på en 4:e plats. Nu kan vi hantera sådana frågor och har bestämt hur det skall gå till.

På våra kappseglingar och på Regattan har Reidar Andersson, han som inte har någon båt mer men är en bra seglare som åker motorcykel, varit en pålitlig medhjälpare. Likaså har Gunnar Hjerth varit en pålitlig medhjälpare i seglarskolan.

Vi kommer att presentera alla vinnare på höstmötet den 12 november.

Att blicka framåt är lite mer ovisst. Vi presenterar ett nytt kappseglingsprogram för 2013 och vad vi nu ser är att ekonomin, årets budget håller bra. Det kan finnas utrymme för investeringar i värmepump och att isolera klubbhuset bättre. SSV och VBFK håller på och diskuterar med kommunen om fördelning av båtplatser och ev. skötsel. Detta kommer att tas upp på höstmötet. Frågan är hur djupt skall SSV engagera sig. Skall båtklubbarna ta över frågorna helt och göra det i en ny förening gemensam för båtklubbarna och kommunen? Många båtklubbar har hand om dessa frågor och har också stärkt sin ställning och hållit nere kostnaderna med bättre service och hamnar.

Vi har i styrelsen kommit fram till en hållbar utgångspunkt. Vi skall inte ge oss på eller ta över frågor om vi inte kan göra dem bättre än kommunen. Det är en stor fråga och styrelsen behöver medlemmarnas åsikter på höstmötet.

Vi har inget förslag på vinteraktiviteter än och heller inget förslag till Lucknerska priset. Det delas ut för en förtjänstfull insats som räddat liv på sjön. Vi har rätt att föreslå mottagare till Vätterns seglarförbund.

2013 går Holmgrens Vättern kors o tvärs banan Carlsborg - Vadstena – Hjo. Vi ser fram emot att eskadern kommer till Vadstena. Hjo segelsällskap fyller 100 år och staden Hjo firar också ett antal år (kan det vara 600 år?). I Hjo stannar eskadern och har ett antal bankappseglingar.

Kommunens utbyggnad av ny brygga med ca 30-40 nya båtplatser utmed stora hamnarmen är klar. Det är en milstolpe för oss som så länge saknat kommunens intresse i frågan. Det visade sig också att det var mycket luft i kön så de flesta har fått plats. Gästhamnen har också fått fler platser. Det finns el och vatten på bryggan. Kostnaderna för den nya bryggan påverkar också de gamla platserna som får vara med och betala genom höjda bryggplatsavgifter med början 2013. Vi räknar med att avgifterna för bryggplatserna täcker drift och kapitalkostnaderna men vet inte helt säkert då kommunens redovisning inte varit tillförlitlig. Själv tycker jag dock att det är lite märkligt att någon i ledande ställning sagt att man höjer skatten för att bygga ut bryggplatserna. Det kostar att ligga på topp sägs det men det är väl ändå båtägarna som får betala.

Detta behöver göras eller uppmärksammas

1.

Seglingskommittén behöver fortfarande förstärkning med folk som medverkar vid kappseglingarna. Det är start och målfunktionärer som behövs. Du får lära Dig hur en kappsegling går till vid planläggning, start, målgång och tidtagning. Ta kontakt med styrelsen.

2.

Juniorsektionen behöver en sammankallande. Juniorsektionen har ett viktigt uppdrag i SSV att se till att seglarskolan fungerar under de 10-12 dagar den pågår.

3.

Arbetsplikten är nödvändig för att SSV skall kunna hålla igång verksamheten. Tidsutrymmet för ideellt arbete är inte så stort men den arbetsplikt SSV har är väl avvägd så att alla skall ha tid och kunna fullgöra sin del. Jag uppmanar alla medlemmar att sätta sig in i sin uppgift så den blir rätt utförd och vid rätt tidpunkt. Nästa styrelsemöte 5 november kommer styrelsen att bjuda in alla ansvariga för arbetsplikten och gå igenom hur det gått hittills och vad vi måste ta tag i framöver.

Kurt Lindh
Ordförande

Höstmöte 2012

Kallelse till höstmöte måndagen den 12 november kl 19.00 i klubbhuset

Dagordning:

Mötets öppnande

Val av mötesordförande

Val av mötessekreterare

Mötets utlysande

Val av justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll

Rapport från kappseglingarna och regattan samt prisutdelning

Kappseglingsprogram för år 2013

Nya medlemmar

Stadgar/policybeslut under året

Förslag till mottagare av det Lucknerska priset

Vinteraktiviteter

Seglarskolan 2012

Arbetsplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar

Ekonomisk rapport för 2012

Ev. installation av värmepump i klubbhuset

Båtplatser, avtalsbestämmelser och samarbetet kring ev. bildande av ett hamnbolag

Övriga frågor

Mötets avslutande

Praktiskt att veta.

Vem gör vad i SSV

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden. T.ex.

Ordförande	Kurt Lindh, 070-540 08 27
Intyget till reducerad kanalavgift.	Kassören, Jonas Carlsson, 070-340 54 96.
Nycklarna i klubben.	Kan hämtas hos Kenneth Ragneby, 31582.
Uthyrningen av klubbhuset.	Klubbmästeriet. Inger 10053 eller Ana 31296.
Lån av optimist eller Snipe	Juniorsektionen eller styrelsen.
Båtplanen, båtars placering	Arne Blomberg, 12891.
Mastboden	Kenneth Ragneby eller Arne Blomberg
Nya medlemmar kontakter	sekreteraren, Leif Pettersson, 23028.
Frågor kring Båtlyft/Kranen	Kontakta Gunnar Hjerth, 10053. Se även anslag på kranen.

Avgifter.

OBS! SSV har avslutat sitt Postgironummer och övergått till Bankgironr. 839-1658.

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före sjösättning, dock **senast 30/3** varje år. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man eller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna.

Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.

Båtplanen

Vissa regler för att få en bättre ordning på och omkring båtplanen gäller.

Varvsektionen (Arne Blomberg) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna.

Alla som önskar behålla sin plats SKALL på bästa sätt ange telefonnummer, väl synligt från vagnens dragkrok. Det är fortfarande ett antal som EJ märkt upp sina vagnar. Dessa vagnar körs bort.

ALLA stegar som finns på båtplanen skall vara låsta. Övriga tas bort.

Uppdatera din e-postadress

Alla som kan tänka sig att ta emot post, meddelanden, Piren mm via e-post, lämnar bara sin gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till ragneby@globalnet.net. Detta sparar många sköna kronor i porto mm för klubben..

Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden också. Mastboden är full, och det är ju glädjande för de som fått plats där. För dagen finns ett par master som ligger på kö för att få plats. Vi borde kanske börja planera för en utbyggnad, så alla som önskar plats, får det.

Det skulle vara bra om alla som önskar plats, och inte har det idag ställer sig i kön för mastbodsplats, så vi kan se det verkliga behovet. Ta gärna kontakt med någon i styrelsen och påtala er önskan

Båtmärke

Från och med säsongen 2012 införs SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa kommer att delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

Ny adress till vår hemsida.

<http://www.ssvat.se/>

Båtplanen, extra info

Under vintern kommer vi även att se till att alla båtar som finns på vår båtplan står på en vagn som är riktigt märkt med ägarens telefonnr. Risker finns annars att platser som saknar båtvagn med märkning, lämnas ut till annan hyresgäst. Vi kommer att behöva flytta runt båtvagnar under sommarperioden, beroende på bästa möjliga utnyttjande av marken på båtplanen. Det är fortfarande så att vi måste lämna en transportremsa på minst 3 meter till vänster om Mastboden, för att kunna använda bakdörren till densamma.

Hamnrådet

Ett Hamnråd har bildats i Vadstena, och bemannats med personer från båda båtklubbarna (VBFK/SSV), och där även kommunen finns med. Detta Hamnråd befinner sig endast i sin uppstart ännu, och kan mycket väl komma att se annorlunda ut när allt har fallit på plats, vad gäller de uppgifter som detta Hamnråd skall ha i framtiden. Förmodligen kommer alla båtägare att få nytt båtplatsavtal utskickat till sig, för påseende, innan detta sedan kommer att godkännas i och med att man betalar sin årsavgift till våren.

Nästa åtagande för Hamnrådet kan bli att ta hand om båtplatsfördelningen, men där återstår en del saker att diskutera. Det finns en försiktig färdväg med tänkbara uppgifter som detta Hamnråd skulle kunna göra, men från SSV's sida skall grunden vara att dessa uppgifter bedöms kunna skötas bättre och effektivare i Hamnrådet än i kommunens egen regi.

Vatten till Husbilscampingen

De vattenavgifter/bidrag som husbilsturisterna lämnat i brevlådan på klubbhuset verkar räcka ganska lagom för att täcka utgifterna för vattenräkningen för sommarperioden för dessa campare. SSV har alltså fått in tillräckligt med pengar för detta, och behöver ej få något tillskott från Gästhamnen, vilket känns riktigt bra, och det var även ambitionen vi hade i våras.

Redaktionen

Som avslutning på denna tunna höstpir vill vi i redaktionen hylla en kvinna som för oss är en förebild när det gäller segling. Inga Emilsson som för kärlekens skull lärde sig segla och som då hennes käresta Oskar inte längre själv kunde manövrera sin kära "Örnen" stöttade Oskar så han kom ner i båten, och liggandes på dynorna i båten lät Inga segla ut i viken. Inga fick även i denna situation små råd av Oskar, men hon hade under åren lärt sig bemästra Örnen till fullo.

När Örnen så småningom avyttrades och Oskar gick bort kom de pengar som skänktes till minne av Oskar, till ungdomsverksamheten i SSW. För de pengarna köptes en lärling. En liten kölbåt som också den döptes till Örnen, i mjölk av Inga. Goda jordgubbstårter bakade också Inga till ungdomarna i segelskolan.

Nu är även Inga borta sedan en tid, men strax innan bortgång hade hon lovat skriva ett bidrag i Piren. Detta skulle handla om en gång när Örnen fick söka nödhamn i Medevi. Nu hann Inga inte med detta och därför vill vi hedra henne med ett bidrag ur "På Vättervåg" SSW-s jubileumsskrift, vid 100-årsfirandet 1985. Vi är övertygade om att såväl Inga som Oskar skulle ha samtyckt till att detta publiceras ånyo.

Redaktionen
Inger och Carina

Min första seglats med Örnen.

Året var 1958 och mina tidigare erfarenheter av segling inskränkte sig till en kort segeltur i fullständig bleke med scoutbåten "Astarte". Som åskådare från hamnpromenaden och ute på piren under blåsiga höstdagar hade jag sett folkbåten Örnen med sin skeppare Oskar Emilsson ge sig ut på seglats när andra helst ville vara inomhus. Under år 1958 förlovade Oskar och jag oss, och en augustidag skulle jag få segla med till Visingsö där en kappsegling skulle äga rum.

Med som gast skulle sonen Olle, som vid den här tiden fullgjorde sin militärtjänst i Östersund. Själv arbetade jag i Stockholm. Därför blev klockan bortåt 23 på fredagskvällen innan vi kom iväg från Vadstena.

Det var regnigt och blåsigt, men det bekymrade inte Örnens rutinerade besättning. Själv fick jag vad jag tålde redan innan vi passerat Nässja udde. Så det var bara att törna in i ruffen och försöka att kämpa emot sjösjukan i horisontalläge, i den mån det nu blev horisontalläge. Vinden ökade nämligen undan för undan och vi hade dessutom bidevindsbog. Innan vi nådde fram till Visingsö hamn fick vi därtill en cyklonliknande vind över oss. Olle fick bärga seglen när vi var i höjd med Röttle och sedan fik Oskar för bara riggen styra in båten i Visingsö hamn där det var så gott som fullpackat med båtar.

I min enfald trodde jag då att båten skulle ligga still vid kajen, Men icke i detta väder. Båtarna låg och rullade i hamnen och det var stor risk för att riggarna skulle slå i varandra. Det förtjänar att nämnas att färjorna mellan Gränna och Visingsö inte gick på hela lördagen, och naturligtvis fick seglingstävlingen inställas denna dag. När jag på darriga ben kommit ut ur båten och kände fast mark under fötterna var jag inte benägen att sätta min fot i båten mer den dagen. Ett tält införskaffades därför för min räkning och efter en trevlig seglarfest på lördagskvällen somnade jag ovaggad i detta.

På söndagen hade vinden mojnats så att färjetrafiken kunde komma igång och kappseglingen gick att genomföra. Sedan kom nästa problem. Olle skulle resa tillbaka till Östersund och jag själv tillbaka till Stockholm. Olle mönstrade av och tog tåget norrut. Trots upplevelserna natten till lördagen var jag själv sugen på att segla med Oskar tillbaka till Vadstena. Oskar försökte överbevisa mig om att jag då inte skulle hinna till Stockholm i rätt tid. Men även då var jag envis och naturligtvis fullständigt okunnig om hur lång tid seglingen skulle komma att ta.

Klockan 16.00 var vi på väg ut ur Visingsö hamn med säckiga och ojämnt sträckta segel efter allt regnande och blåsande. Vi hade bomullssegel på den tiden. Solen sken nu men vinden var fortfarande hård och för länsbog gjorde Örnen så god fart att vi klockan 20.00 kunde segla in i Vadstena hamn. Tåget till Stockholm skulle inte avgå från Mjölby förrän klockan 23.00 och jag skulle vara i Stockholm i god tid före måndagens arbete som började klockan 07.00. Att jag inte blev upplyst om att tåget kördes undan till Norra Bantorget till klockan 08.00 höll ändå på att förorsaka mig malören att komma för sent. En erfarenhet rikare var jag förstås efter denna min första segling. Det har blivit många fler seglingar under åren med Örnen, många hårda och riskfyllda seglingar, men lika många soliga och fyllda av glädje. Utan min envishet hade jag förmodligen inte fortsatt att segla efter denna min första upplevelse med Örnen.

Inga Emilsson

PIREN NR 66



Innehåller kallelse till höstmöte måndagen 12 november 2012 kl 19.00



Segelsällskapet Vättern

Ordförande har ordet

Segelsällskapet Vättern

Var stolt över SSV och att Du är medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap som bildades 1885. Sällskapet har under åren haft samma syfte med verksamheten. I stadgarna står det att sällskapet skall befrämja seglingsidrotten i Vättern.

Det har alltid funnits kappsegling, eskadersegling, juniorverksamhet och inte minst klubbhusaktiviteter med seglarfester. Sällskapet har också arrangerat flera stora seglingsevenemang på distrikts- och nationell nivå som SM.

Vi i styrelsen har ambitionen att svara upp mot traditionerna och SSV:s varumärke. Vi är valda till det av medlemmarna på årsmötet. SSV:s samlade kraft kommer dock som alltid från alla medlemmar. Än en gång – Du medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap – var stolt över SSV – bidra till bra verksamhet genom ditt engagemang!

Detta är SSV:s 127:e verksamhetsår. Det har varit ett bra år och nu när det är båtupptagning, en del är uppe och andra skall upp den närmaste tiden, kan det vara dags för att se både bakåt och framåt. Bakåt på en seglingssäsong, som gick allt för fort, och framåt på höst, vinter och en vår med sommar och ny seglingssäsong.

Själv har jag seglat alltför lite och ägnat tiden åt att bygga en 10,5 meter lång brygga och påbörjat en köksrenovering på min sambos sommarställe i Stockholms skärgård. Jag var tvungen att välja bort seglingen då bryggan rasade och köket hade behov. Efter ett tag kändes det rätt. Det går inte att göra alltför många och omfattande saker på en gång. Särskilt bra kändes det då bryggan stod färdig, blev vacker att se på, och är gjord av ek som skall stå sig många år. Dessutom är den behandlad med Roslagsmahogny, 1 del trätjära, 1 del linolja och 1 del terpentin. Grannarna säger att det är öns vackraste brygga.

Kappseglingarna på måndagarna har varit bra, täta dueller, kamp om vem som skall vinna och vinden har stått sig. Det har varit totalt 54 startande. Conny Andersson och Sven-Inge Larsson vann vårseglingarna med Pomperipossa. Höstseglingarna vanns av Per Harder med Miss X. Det växlade verkligen i år då Pomperipossa kom sist i höstseglingarna. Glädjande har också bröderna Roxberg och sonen Gustav inte utan framgång kappseglat med sin Express. De blir nog framgångsrika kommande år.

SSV:s seglarskola samlade 9 deltagare som seglade optimistjolle och en deltagare som också seglade kölbåt med Gunnar Hjerth. Seglarskolan med Fredrik Blomster och Gunnar Hjerth vann en kappsegling. Det var en stor händelse! På avslutningen, den traditionella pizza festen vid Sneskseglingen, fick Fredrik pris för sin segling. Han hade redan i båten sagt att han var

lite förvånad att han vann då han ännu inte är fullärd! Nya vinnare kommer fram. Det känns bra!

Regattan 16-17 juni var en av höjdpunkterna då samtliga priser togs hem av seglare i SSV. Första dagens segling om Kungakannan, i mycket växlande vindar, med 9 startande, togs hem av Christer Janse'n med Freewind. Han hade verkligen fri vind in mot mål. Det var en mycket spektakulär segling från Fjuk in mot mål. Vid Fjuk var han efter men under inseglingen i Vadstenaviken utmed Nässjalandet bar spinnackern ända in i mål medan andra som var före hade motvind och låg och kryssade en bit ifrån. Så gör en erfaren seglare som kan sina seglingsvatten. Det var en fröjd att skåda när "Kingen glider in i mål" Per Harder kom på andra plats.

Andra dagens seglingar var också bra och lite spektakulära men inte på samma sätt. Bolles vpr, med 7 startande, vanns av Per Harder med Miss X. Men i tredje seglingen om L. Sjunnessons vpr, med 6 startande, så fick Östen Gustavsson med Eva och Per Harder med Miss X samma beräknade tid. Då uppstod frågan vem vann. Vi var några stycken på kontoret som skulle klara ut det men det är tveksamt om vi lyckades. Efter ett dygns funderande kom vi fram till att vi inte kan räkna på mindre tid än en sekund. Därför har vi bestämt att vid sådan sällsynta tillfällen delas priset. Således vann Östen och Per och delar priset.

Så sällsynt är det dock inte att det blir samma beräknade tid på våra kappseglingar. På andra höstseglingen var det så att Per Harder och Sven-Inge Larsson fick samma tid och delade på en 4:e plats. Nu kan vi hantera sådana frågor och har bestämt hur det skall gå till.

På våra kappseglingar och på Regattan har Reidar Andersson, han som inte har någon båt mer men är en bra seglare som åker motorcykel, varit en pålitlig medhjälpare. Likaså har Gunnar Hjerth varit en pålitlig medhjälpare i seglarskolan.

Vi kommer att presentera alla vinnare på höstmötet den 12 november.

Att blicka framåt är lite mer ovisst. Vi presenterar ett nytt kappseglingsprogram för 2013 och vad vi nu ser är att ekonomin, årets budget håller bra. Det kan finnas utrymme för investeringar i värmepump och att isolera klubbhuset bättre. SSV och VBFK håller på och diskuterar med kommunen om fördelning av båtplatser och ev. skötsel. Detta kommer att tas upp på höstmötet. Frågan är hur djupt skall SSV engagera sig. Skall båtklubbarna ta över frågorna helt och göra det i en ny förening gemensam för båtklubbarna och kommunen? Många båtklubbar har hand om dessa frågor och har också stärkt sin ställning och hållit nere kostnaderna med bättre service och hamnar.

Vi har i styrelsen kommit fram till en hållbar utgångspunkt. Vi skall inte ge oss på eller ta över frågor om vi inte kan göra dem bättre än kommunen. Det är en stor fråga och styrelsen behöver medlemmarnas åsikter på höstmötet.

Vi har inget förslag på vinteraktiviteter än och heller inget förslag till Lucknerska priset. Det delas ut för en förtjänstfull insats som räddat liv på sjön. Vi har rätt att föreslå mottagare till Vätterns seglarförbund.

2013 går Holmgrens Vättern kors o tvärs banan Carlsborg - Vadstena – Hjo. Vi ser fram emot att eskadern kommer till Vadstena. Hjo segelsällskap fyller 100 år och staden Hjo firar också ett antal år (kan det vara 600 år?). I Hjo stannar eskadern och har ett antal bankappseglingar.

Kommunens utbyggnad av ny brygga med ca 30-40 nya båtplatser utmed stora hamnarmen är klar. Det är en milstolpe för oss som så länge saknat kommunens intresse i frågan. Det visade sig också att det var mycket luft i kön så de flesta har fått plats. Gästhamnen har också fått fler platser. Det finns el och vatten på bryggan. Kostnaderna för den nya bryggan påverkar också de gamla platserna som får vara med och betala genom höjda bryggplatsavgifter med början 2013. Vi räknar med att avgifterna för bryggplatserna täcker drift och kapitalkostnaderna men vet inte helt säkert då kommunens redovisning inte varit tillförlitlig. Själv tycker jag dock att det är lite märkligt att någon i ledande ställning sagt att man höjer skatten för att bygga ut bryggplatserna. Det kostar att ligga på topp sägs det men det är väl ändå båtägarna som får betala.

Detta behöver göras eller uppmärksammas

1.

Seglingskommittén behöver fortfarande förstärkning med folk som medverkar vid kappseglingarna. Det är start och målfunktionärer som behövs. Du får lära Dig hur en kappsegling går till vid planläggning, start, målgång och tidtagning. Ta kontakt med styrelsen.

2.

Juniorsektionen behöver en sammankallande. Juniorsektionen har ett viktigt uppdrag i SSV att se till att seglarskolan fungerar under de 10-12 dagar den pågår.

3.

Arbetsplikten är nödvändig för att SSV skall kunna hålla igång verksamheten. Tidsutrymmet för ideellt arbete är inte så stort men den arbetsplikt SSV har är väl avvägd så att alla skall ha tid och kunna fullgöra sin del. Jag uppmanar alla medlemmar att sätta sig in i sin uppgift så den blir rätt utförd och vid rätt tidpunkt. Nästa styrelsemöte 5 november kommer styrelsen att bjuda in alla ansvariga för arbetsplikten och gå igenom hur det gått hittills och vad vi måste ta tag i framöver.

Kurt Lindh
Ordförande

Höstmöte 2012

Kallelse till höstmöte måndagen den 12 november kl 19.00 i klubbhuset

Dagordning:

Mötets öppnande

Val av mötesordförande

Val av mötessekreterare

Mötets utlysande

Val av justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll

Rapport från kappseglingarna och regattan samt prisutdelning

Kappseglingsprogram för år 2013

Nya medlemmar

Stadgar/policybeslut under året

Förslag till mottagare av det Lucknerska priset

Vinteraktiviteter

Seglarskolan 2012

Arbetsplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar

Ekonomisk rapport för 2012

Ev. installation av värmepump i klubbhuset

Båtplatser, avtalsbestämmelser och samarbetet kring ev. bildande av ett hamnbolag

Övriga frågor

Mötets avslutande

Praktiskt att veta.

Vem gör vad i SSV

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden. T.ex.

Ordförande	Kurt Lindh, 070-540 08 27
Intyget till reducerad kanalavgift.	Kassören, Jonas Carlsson, 070-340 54 96.
Nycklarna i klubben.	Kan hämtas hos Kenneth Ragneby, 31582.
Uthyrningen av klubbhuset.	Klubbmästeriet. Inger 10053 eller Ana 31296.
Lån av optimist eller Snipe	Juniorsektionen eller styrelsen.
Båtplanen, båtars placering	Arne Blomberg, 12891.
Mastboden	Kenneth Ragneby eller Arne Blomberg
Nya medlemmar kontakter	sekreteraren, Leif Pettersson, 23028.
Frågor kring Båtlyft/Kranen	Kontakta Gunnar Hjerth, 10053. Se även anslag på kranen.

Avgifter.

OBS! SSV har avslutat sitt Postgironummer och övergått till Bankgironr. 839-1658.

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före sjösättning, dock **senast 30/3** varje år. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man eller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna.

Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.

Båtplanen

Vissa regler för att få en bättre ordning på och omkring båtplanen gäller.

Varvsektionen (Arne Blomberg) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna.

Alla som önskar behålla sin plats SKALL på bästa sätt ange telefonnummer, väl synligt från vagnens dragkrok. Det är fortfarande ett antal som EJ märkt upp sina vagnar. Dessa vagnar körs bort.

ALLA stegar som finns på båtplanen skall vara låsta. Övriga tas bort.

Uppdatera din e-postadress

Alla som kan tänka sig att ta emot post, meddelanden, Piren mm via e-post, lämnar bara sin gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till ragneby@globalnet.net. Detta sparar många sköna kronor i porto mm för klubben..

Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden också. Mastboden är full, och det är ju glädjande för de som fått plats där. För dagen finns ett par master som ligger på kö för att få plats. Vi borde kanske börja planera för en utbyggnad, så alla som önskar plats, får det.

Det skulle vara bra om alla som önskar plats, och inte har det idag ställer sig i kön för mastbodsplats, så vi kan se det verkliga behovet. Ta gärna kontakt med någon i styrelsen och påtala er önskan

Båtmärke

Från och med säsongen 2012 införs SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa kommer att delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

Ny adress till vår hemsida.

<http://www.ssvat.se/>

Båtplanen, extra info

Under vintern kommer vi även att se till att alla båtar som finns på vår båtplan står på en vagn som är riktigt märkt med ägarens telefonnr. Risker finns annars att platser som saknar båtvagn med märkning, lämnas ut till annan hyresgäst. Vi kommer att behöva flytta runt båtvagnar under sommarperioden, beroende på bästa möjliga utnyttjande av marken på båtplanen. Det är fortfarande så att vi måste lämna en transportremsa på minst 3 meter till vänster om Mastboden, för att kunna använda bakdörren till densamma.

Hamnrådet

Ett Hamnråd har bildats i Vadstena, och bemannats med personer från båda båtklubbarna (VBFK/SSV), och där även kommunen finns med. Detta Hamnråd befinner sig endast i sin uppstart ännu, och kan mycket väl komma att se annorlunda ut när allt har fallit på plats, vad gäller de uppgifter som detta Hamnråd skall ha i framtiden. Förmodligen kommer alla båtägare att få nytt båtplatsavtal utskickat till sig, för påseende, innan detta sedan kommer att godkännas i och med att man betalar sin årsavgift till våren.

Nästa åtagande för Hamnrådet kan bli att ta hand om båtplatsfördelningen, men där återstår en del saker att diskutera. Det finns en försiktig färdväg med tänkbara uppgifter som detta Hamnråd skulle kunna göra, men från SSV's sida skall grunden vara att dessa uppgifter bedöms kunna skötas bättre och effektivare i Hamnrådet än i kommunens egen regi.

Vatten till Husbilscampingen

De vattenavgifter/bidrag som husbilsturisterna lämnat i brevlådan på klubbhuset verkar räcka ganska lagom för att täcka utgifterna för vattenräkningen för sommarperioden för dessa campare. SSV har alltså fått in tillräckligt med pengar för detta, och behöver ej få något tillskott från Gästhamnen, vilket känns riktigt bra, och det var även ambitionen vi hade i våras.

Redaktionen

Som avslutning på denna tunna höstpir vill vi i redaktionen hylla en kvinna som för oss är en förebild när det gäller segling. Inga Emilsson som för kärlekens skull lärde sig segla och som då hennes käresta Oskar inte längre själv kunde manövrera sin kära "Örnen" stöttade Oskar så han kom ner i båten, och liggandes på dynorna i båten lät Inga segla ut i viken. Inga fick även i denna situation små råd av Oskar, men hon hade under åren lärt sig bemästra Örnen till fullo.

När Örnen så småningom avyttrades och Oskar gick bort kom de pengar som skänktes till minne av Oskar, till ungdomsverksamheten i SSW. För de pengarna köptes en lärling. En liten kölbåt som också den döptes till Örnen, i mjölk av Inga. Goda jordgubbstårter bakade också Inga till ungdomarna i segelskolan.

Nu är även Inga borta sedan en tid, men strax innan bortgång hade hon lovat skriva ett bidrag i Piren. Detta skulle handla om en gång när Örnen fick söka nödhamn i Medevi. Nu hann Inga inte med detta och därför vill vi hedra henne med ett bidrag ur "På Vättervåg" SSW-s jubileumsskrift, vid 100-årsfirandet 1985. Vi är övertygade om att såväl Inga som Oskar skulle ha samtyckt till att detta publiceras ånyo.

Redaktionen
Inger och Carina

Min första seglats med Örnen.

Året var 1958 och mina tidigare erfarenheter av segling inskränkte sig till en kort segeltur i fullständig bleke med scoutbåten "Astarte". Som åskådare från hamnpromenaden och ute på piren under blåsiga höstdagar hade jag sett folkbåten Örnen med sin skeppare Oskar Emilsson ge sig ut på seglats när andra helst ville vara inomhus. Under år 1958 förlovade Oskar och jag oss, och en augustidag skulle jag få segla med till Visingsö där en kappsegling skulle äga rum.

Med som gast skulle sonen Olle, som vid den här tiden fullgjorde sin militärtjänst i Östersund. Själv arbetade jag i Stockholm. Därför blev klockan bortåt 23 på fredagskvällen innan vi kom iväg från Vadstena.

Det var regnigt och blåsigt, men det bekymrade inte Örnens rutinerade besättning. Själv fick jag vad jag tålde redan innan vi passerat Nässja udde. Så det var bara att törna in i ruffen och försöka att kämpa emot sjösjukan i horisontalläge, i den mån det nu blev horisontalläge. Vinden ökade nämligen undan för undan och vi hade dessutom bidevindsbog. Innan vi nådde fram till Visingsö hamn fick vi därtill en cyklonliknande vind över oss. Olle fick bärga seglen när vi var i höjd med Röttle och sedan fik Oskar för bara riggen styra in båten i Visingsö hamn där det var så gott som fullpackat med båtar.

I min enfald trodde jag då att båten skulle ligga still vid kajen, Men icke i detta väder. Båtarna låg och rullade i hamnen och det var stor risk för att riggarna skulle slå i varandra. Det förtjänar att nämnas att färjorna mellan Gränna och Visingsö inte gick på hela lördagen, och naturligtvis fick seglingstävlingen inställas denna dag. När jag på darriga ben kommit ut ur båten och kände fast mark under fötterna var jag inte benägen att sätta min fot i båten mer den dagen. Ett tält införskaffades därför för min räkning och efter en trevlig seglarfest på lördagskvällen somnade jag ovaggad i detta.

På söndagen hade vinden mojnats så att färjetrafiken kunde komma igång och kappseglingen gick att genomföra. Sedan kom nästa problem. Olle skulle resa tillbaka till Östersund och jag själv tillbaka till Stockholm. Olle mönstrade av och tog tåget norrut. Trots upplevelserna natten till lördagen var jag själv sugen på att segla med Oskar tillbaka till Vadstena. Oskar försökte överbevisa mig om att jag då inte skulle hinna till Stockholm i rätt tid. Men även då var jag envis och naturligtvis fullständigt okunnig om hur lång tid seglingen skulle komma att ta.

Klockan 16.00 var vi på väg ut ur Visingsö hamn med säckiga och ojämnt sträckta segel efter allt regnande och blåsande. Vi hade bomullssegel på den tiden. Solen sken nu men vinden var fortfarande hård och för länsbog gjorde Örnen så god fart att vi klockan 20.00 kunde segla in i Vadstena hamn. Tåget till Stockholm skulle inte avgå från Mjölby förrän klockan 23.00 och jag skulle vara i Stockholm i god tid före måndagens arbete som började klockan 07.00. Att jag inte blev upplyst om att tåget kördes undan till Norra Bantorget till klockan 08.00 höll ändå på att förorsaka mig malören att komma för sent. En erfarenhet rikare var jag förstås efter denna min första segling. Det har blivit många fler seglingar under åren med Örnen, många hårda och riskfyllda seglingar, men lika många soliga och fyllda av glädje. Utan min envishet hade jag förmodligen inte fortsatt att segla efter denna min första upplevelse med Örnen.

Inga Emilsson