

# **PIREN NR 62**



Innehåller kallelse till höstmöte 14 november 2011



## **Segelsällskapet Vättern Ordförande har ordet**

### **Segelsällskapet Vättern**

Var stolt över SSV och att Du är medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap som bildades 1885. Sällskapet har under åren haft samma syfte med verksamheten.

I stadgarna står det att sällskapet skall befrämja seglingsidrotten i Vättern.

Det har alltid funnits kappsegling, eskadersegling, juniorverksamhet och inte minst klubbhusaktiviteter med seglarfester. Sällskapet har också arrangerat flera stora seglingsevenemang på distrikts- och nationell nivå som SM.

Vi i styrelsen har ambitionen att svara upp mot traditionerna och SSV: s varumärke. Vi är valda till det av medlemmarna på årsmötet. SSV: s samlade kraft kommer dock som alltid från alla medlemmar. Än en gång – Du medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap – var stolt över SSV – bidra till bra verksamhet genom ditt engagemang!

### **SSV:s 126:e verksamhetsår går in i höst- och vinteraktiviteter. Men SSV siktar framåt och det kommer en ny seglingssäsong!**

Hur skall vi planera och vilka frågor fordrar uppmärksamhet. Hos oss alla är det de närmaste dagarna eller den närmaste tiden som är konkret och pockar mest på uppmärksamhet. Att se på lite längre sikt gör det möjligt att vara bättre förberedd och att agera för förändring i stället för att ställas inför förändringar som andra planerat eller beslutat. Det kommer ju alltid förändringar!

### **Rapport om Seglarskolan 2011**

Seglarskolan i samarbete med Vadstenagymnasiet har genomförts under perioden maj –juni från 3/5 – 9/6 tisdagar och torsdagar. Det har varit 12 barn i åldrarna 7-12 år som varit inskrivna. Vid varje tillfälle har elever från Vadstenagymnasiet och Bo Adamsson hållit i övningarna. Medverkat har också minst en SSV medlem oftast två. Seglarskolan är mycket värdefull för SSV och styrelsen har stött den på olika sätt under detta år och föregående år. SSV har alltid haft någon form av ungdomsverksamhet och samarbetet med Vadstenagymnasiet har varit ett sätt att driva seglarskola.

Samarbetet har dock inte varit lätt och kantats av olika problem, konflikter och hårda ord under åren. Jag har ägnat mycket tid åt att diskutera och medla mellan Bosse och flera medlemmar. För andra gången på tre år säger Bo Adamsson och Vadstenagymnasiet upp

samarbetet. Han säger att SSV har kommit till korta och att seglarskolan inte fått tillräckligt stöd från ordförande och styrelsen. Det är inte så vill jag betona.

Styrelsen beslutade:

att godta den ensidiga uppsägningen dock utan att på något sätt godta de åberopade skälen, samt

att lägga ärendet till handlingarna utan att föra några vidare diskussioner eller sprida någon information om påståenden, tvistefrågor, eller gräl, samt

att informera Vadstena Gymnasiets ledning om Segelsällskapet Vätterns uppfattning och inställning i frågan, samt

att organisera och driva en seglarskola även i fortsättningen.

Jag räknar med att SSV kan driva en seglarskola som är säker för deltagarna, innehåller bra utbildning, mer segling, och erbjudande till barn och föräldrar att vara med på kölbåtarna före och efter seglarskolan. Det kan vara så att kappseglingarna på måndagarna kan ingå som en aktivitet.

Kom gärna med synpunkter och förslag! Tips på ledare är tacksamt!

## **Klubbseglingarna**

Klubbseglingarna på måndagarna har genomförts enligt kappseglingsprogrammet. Under våren startade 20 båtar och under hösten är det 33 startande. Det har varit bra vind och stort engagemang med tävlingsinstinkten på topp. Alla vill vinna och inför varje kappsegling tänker de som tävlar att i dag är det min tur, mina vindar och banan passar min båt.

Vi har fått en ny deltagare under året men det finns plats för fler. Familjen Linde har satt upp ett nytt pris som kommer att utdelas vid prisutdelningen på höstmötet. Det är ett flitpris och går till den som deltagit mest.

## **Regattan 2011-06-18-19**

Bra vind och många startande gjorde regattan till en spännande uppgörelse.

En regatta skall innehålla tävling, kappsegling och dramatik om de åtråvärda vandringspriserna. Vinnaren eller vinnarna "take it all" som det heter. Denna regatta var mycket unik då Per Harder på lördagen tog hem Kungakannen med en överlägsen segling. Av 15 startande båtar varav 14 kom i mål var Per med Miss X, en Mixer 59 minuter före Gunnar Wall med X 312, Babysitter. Besättningen ropade till oss på piren när de gick i mål "ser Ni några båtar" det gjorde vi inte och det tog lång tid innan någon visade sig vid Nässja udde.

Per fick ta emot Kungakannen och applåder för sin suveräna segling. Han visade upp sitt största leende och Gunnar Wall har förevigat det på ett foto där han ler med hela ansiktet och resten av kroppen också. Du och din besättning är väl värda segern!

På söndagen följde två bankappseglingar i viken. Först om Bolles vandringspris med start kl 10.00. Klas Andersson och Bobo Lindholm tog hem priset med Cavatina en N. Folkbåt ca 11 minuter före Per Harder. Det var en kappsegling med 5 startande Vadstenabåtar.

Sedan gick starten kl 11.30 för kappseglingen om L. Sjunnessons pris. Klas Andersson och Bobo Lindholm tog även hem det priset 1 minut före Sven-Inge Larsson och Conny Andersson med Pomperipossa en Forcus 31:a.

Det innebar att Klas Andersson och Bobo Lindholm även tog hem totalpriset, Gustav Fjetterströms vandringspris, för de båda seglingarna under söndagen.

Under andra seglingen hade vi det jobbigt på piren då vi blev vittne till och deltog i att förhindra ett överfall ute i vattnet men inåt land. Kappseglingen kom tidvis i andra hand men vi släppte naturligtvis inte uppmärksamheten helt. Ett svanpar kom simmande utifrån med tre ungar och rundade piren. Det var vackert, stilfullt och ett bevis på att naturen har sin gång med parbildning, ruva på ägg och föda upp och följa ett nytt släkte en bit på vägen tills ungarna klarar sig själva.

Då kommer överfallet. Det hade säkert slutat i mord på ungarna om inte vi alla på piren gripit in. Det var Carin Carlund, Tommy Johansson, Lennart Fång och jag. En svan kommer simmande med uppburrad fjäderdräkt, halsen nertryckt mot kroppen och kraftiga paddlande simtag. Han styrde rätt mot svanparet med ungarna och de kände sig underlägsna men lotsade in ungarna i inre hörnet på piren. Där lämnades de medan föräldrarna flydde ut i öppna sjön. De avledde den anfallande svanen. Han följde efter en lång stund men när de delade på sig vände han inåt igen. Han började leta efter ungarna och fick syn på dom.

Vid den delen i händelseförloppet var vi helt överens om att anfallaren inte var riktigt rätt kopplad. Vi hade då gått igenom alla tänkbara orsaker som kunde förklara varför han var så aggressiv. Inget kunde förklara hans beteende när han angrep ungarna som var helt försvarslösa. Tommy ingrep och förhindrade de tre morden. Sedan var vi alla inblandade på olika sätt med skrik, pinnkastning och bevakning. Det slutade bra som det brukar göra när SSV har sin regatta. Två av ungarna simmade ut i sjön av sig själva medan den tredje fick bäras över piren av Tommy och släppas bland de andra.

Anfallaren tappade bort svanparet och ungarna som simmade lättade in mot land på utsidan av stora hamnpiren. Den elake lede svanen simmade runt på andra sidan och fick inte syn på dom. Han såg dock fortfarande ilsken och elak ut. Jag funderar på om han kommer att lugna sig eller om han går under i sin ilska.

Utav detta kan man lära sig att det kan löna sig att lugna ner sig och ha distans till den som anfaller. Segla Din egen väg och se till att Du inte störs av andra. Ta också hjälp av andra båtar i din närhet. Per Harder sa att han vann på att undvika stiltjebältena. Du skall också ha ett gott mål med dina aktiviteter. Att kampa med en enskild båt och sedan gå miste om segern kan ju inte vara rätt val.

Jag vill påstå att Tommy Johansson därmed vann regattakampen i Svanklassen! Den klassen är ju välkänd i seglingsammanhang.

Vi hade också som vanligt en trevlig regattamiddag på lördagen med strömning och potatismos, rårörda lingon, sallad och bröd. Maten levererades av Anders Lindholm Vätternskutan och smakade utmärkt.

Jag vill tacka alla som seglade för en trevlig segling och dom som hjälpte till på piren, Tommy Johansson, Kenneth Ragneby, Lennart Fång. Vi hade också tidvis trevligt sällskap av anhöriga till de seglande.

## Seglingsinspiration

Vart tog sommaren vägen hör jag en del undra. Ja som vanligt gick den alltför fort. I dag pratade jag med några som tagit upp sina båtar på båtplan. Vi var överens om att det är slut på seglandet i våra vatten för i år. Det är också befriande att ha båten rentvättad och täkt inför höstrusk och vinter. Det finns dock alltid projekt på gång på båtplan. Nu är tiden för det. Båtmässorna kommer igång med den inspiration det kan ge. Skandinavien Boat Show i Älvsjö är den 9-13 november. Vi ses på båtplan och kanske på Mässorna!

## Detta behöver göras eller uppmärksammas

**Seglingskomitten** behöver fortfarande förstärkning med folk som medverkar vid kappseglingarna. Det är start och målfunktionärer som behövs. Du får lära Dig hur en kappsegling går till vid planläggning, start, målgång och tidtagning. Ta kontakt med styrelsen.

**Juniorsektionen** behöver en sammankallande. Juniorsektionen har ett viktigt uppdrag i SSV att se till att seglarskolan fungerar under de 9-10 dagar den pågår. Nästa år skall vi bedriva seglarskolan i egen regi om vi inte hittar någon samarbetspart.

**Arbetsplikten** är nödvändig för att SSV skall kunna hålla igång verksamheten. Tidsutrymmet för ideellt arbete är inte så stort men den arbetsplikt SSV har är väl avvägd så att alla skall ha tid och kunna fullgöra sin del. Vi behöver organisera arbetet på ett säkrare sätt så att de nödvändiga arbetsuppgifterna blir gjorda. Diskussioner pågår och kommer upp på höstmötet.

Jag vill också passa på att tacka för ett bra arbete med köksrenoveringen i klubbhuset och för klubbmästarnas insats att köpa och bekosta nya stolar. Dessutom har klubbmästarna levererat pengar till klubbkassan. Klubbhuset har också fått nya elledningar och belysning indragna av våra elektriker.

En del av arbetet har gjorts inom arbetsplikten och en del långt utöver arbetsplikten. Ett Stort tack!

Kurt Lindh  
Ordförande

# Höstmöte 2011

**Kallelse till höstmöte måndagen den 14 november kl 19.00 i Klubbhuset**

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av mötesordförande
- Val av mötessekreterare
- Mötets utlysande
- Val av en justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll
- Kappseglingssektionen samt prisutdelning för årets klubbkappseglingar
  - Nya medlemmar
  - Stadgar/policybeslut
  - Förslag till mottagare av det Lucknerska priset
  - Vinteraktiviteter
  - Seglarskola 2012
- Arbetplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar

Frågor rör. planerna på husbyggnation på båtplan, utbyggnad av brygga utmed stora hamnarmen och skötsel av bryggor och båtplatser

Övriga frågor  
Mötets avslutande

**Välkomna till höstmötet**

## **Diskussioner med Vadstena Kommun om driften av småbåtshamnarna.**

Kommunen har uttalat önskemål om att överlåta ansvaret för småbåtshamnarna i Vadstena till en seriös organisation.

SSVs styrelse har i diskussioner med Kommunen meddelat att SSV vill delta i sådana diskussioner i syfte att säkra att hamnarna drivs kostnadseffektivt och blir utvecklade i linje med klubbmedlemmarnas önskemål.

Vadstena Kommun vill ha en motpart. Därför har SSVs styrelse och Vadstena Båt- och Fiskeklubbs styrelse utsett medlemmar att ingå i en kommitté som har i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag i samarbete.

Denna kommitté har träffats i arbetsmöten vid ett flertal tillfällen under sensommaren och hösten. Både praktisk drift och ekonomi har stått på agendan. Nästa steg är nu att återigen träffa kommunföreträdare för att med framarbetat bakgrundsmaterial som grund, mer noggrant gå igenom förutsättningarna för att delta i hamndriften.

Hur resultatet kommer att bli är för tidigt att sia om, men syftet är att så snart det är möjligt ha ett utkast till beslutsunderlag framme att kunna redovisa för styrelsen i SSV respektive styrelsen i VBFK.

Vi återkommer i ärendet i nästa nummer av Piren. Se också SSVs hemsida för uppdateringar i mellantiden.

Håkan Carlund  
Kenneth Ragneby

# SEGLING MED BAGATELL SOMMAREN 2010 MED GUNILLA OCH PER-OVE FYHR

Färden startade i Vadstena den första juni. I första slussen västerut, Forsvik var vi ensamma. Lugn sjö vid motorgång till vassbacken där vi låg i två dygn. Sedan vidare till Töreboda, även där tillbringade vi två dygn. Sista natten i kanalen fick bli i Lyrestad. Nu började det bli gott om båtar och i Sjötorp var slussarna fulla.

Från Sjötorp gick vi till Mariestad i hård vind, staden var mycket trevlig. Efter fyra dygn kunde vi fortsätta vår seglats till Spiken för motor. Där övernattade vi och vaknade nästa dag till regn och blåst men fortsatte dock till Sunnanån där Gunillas morbror, som för övrigt bor i Mellerud, mötte upp. Första dagen middag och andra dagen guidning i Håverud. Mycket intressant att få se Dalslands Kanal med akvedukt och museum.

Så gick färden vidare till Vänersborg. Även där mötte släkten upp, ännu en morbror till Gunilla, middag och rundtur i Gunillas barndomshem i Vargön.

Efter en övernattnings i Trollhättan började slussningarna nerför Göta Älv. Inte ett enda fraktfartyg mötte vi på hela sträckan.

Framme i Göteborg gjorde vi staden under fem dygn i väntan på att vår gast Åke Classon skulle mönstra på.

Med Åkes hjälp tog vi oss till Skagern i fint väder, segling halva vägen och resten motor. Utanför hamnen i Skagern låg ca 25 stora fartyg ankrade, som dock var väck när vi lämnade hamnen. Vi hann med en promenad ut till Greenen, med tog buss hem. I strålade sol fick vi så en fin segling på tio timmar till Anholt där vi tillbringade tre dygn. Därifrån avgång klockan fyra på morgonen till Gilleleje, dit vi anlände efter ca tolv timmar.

Efter tre dygn vid kaj bland ett fåtal svenska båtargick färden vidare till Helsingör.

I Helsingör bunkrade vi sista gången i Danmark för vidare färd till Lagunen i Köpenhamn.

Då Åke snart skulle mönstra av gick vi i dåligt väder med blåst och regn till Malmö där vi sa hej till vår gast. Efter städ och tvätt fick vi fint väder till vår nästa etapp till Ystad via Falsterbo Kanal- i Ystad tillbringade vi några fina sommardagar.

Så var det dags för oväder igen, inblåsta i Simrishamn i fyra dygn innan vi kunde ta oss över Hanöbukten i akterlig kuling till Karlskrona. Resan tog ca tio timmar, mycket skönt att komma till hamn. Där lämnade vi vår livflotte på service, fick lämna den trots att vi tillbringade fyra dygn i denna vackra stad.

Motor till Kristianopel, en fin sommarkväll med restaurangbesök. Åter motorgång till Kalmar där blandat väder fick oss att tillbringa några dygn.

Från Kalmar till Borgholm för motor i solsken och efter en tid på Öland startade vi en morgon klockan sex via Kråkelund mot Västervik, tog ca tio timmar. Där var macken semesterstängd, ingen diesel. Fick segla så gott det gick, motor sista biten till Fyrudden. Och där var gamla macken nerlagd, men tack och lov vid kustbevakningen fanns diesel att köpa.

Från Fyrudden vidare till Lagnö där vi bunkrade för hemfärden. I Söderköping kom Åke åter för att vara med till Vadstena, den kanalfärden tog fyra dygn.

Resan tog nio veckor, 800 distans, hamnavgifter 120- 220 skr.

Per Ove och Gunilla Fyhr

### **Totalpriser klubbseglingar SSV 2011**

#### ***Bäst på 3 av 4 seglingar***

##### ***Vårseglingar lys Schylanders vpr***

<i>Namn</i>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<b>Totalt</b>
<b>Per Harder</b>	1	1	1	3	3
Sven-Inge, Conny	2	2	2	7	6
Christer Jansén	4	4	1		9
Gunnar Wall	3	3	5	5	11
Östen Gustafsson			3	2	
Bengt Karlsson				4	
Håkan Linder				6	
Sven Erik Andersson				8	

##### ***Höstseglingar lys R Lindhofs vpr***

	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<b>Totalt</b>
<b>C-A, SI Larsson</b>		2	2	1	5
Per Harder	3	1	3	2	6
Christer Jansén	1	3	5	4	8
Östen Gustafsson	2		6	3	11
Ola Danielsson	6	4	1		11
Gunnar Wall	4	5	4	6	13
Håkan Linder	5	6	7	5	16
Reidar Andersson					

##### ***Höstseglingar lys R Lindhofs vpr***

<i>Namn</i>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<b>Totalt</b>
-------------	----------	----------	----------	----------	---------------



<b>C-A, SI Larsson</b>	2	2	1	5	
Per Harder	3	1	3	2	6
Christer Jansén	1	3	5	4	8
Östen Gustafsson	2	6	3	11	
Ola Danielsson	6	4	1	11	
Gunnar Wall	4	5	4	6	13
Håkan Linder	5	6	7	5	16

För mer information om sommarens seglingar och annat av intresse rekommenderas SSV-s hemsida [ssvat.se](http://ssvat.se)

Hoppas på en lugn och skön höst och vinter och att vi alla får tänka tillbaka på sköna seglatser såsom Per Ove och Gunilla säkert gör. Tack för att ni delar med er av er sommar.  
Hösthälsningar Inger Linden och Carina Blomberg