

# Piren nr 79

Oktober 2016



Innehåller Kallelse till höstmöte

## Styrelsen har ordet

Ett halvår har gått och för säkert många av oss har det bl.a. inneburit goda förutsättningar för avkopplande ”flötes-metande”, bryggliv, fikakorg på kvällssegling, semestersegling och uppiggande kappseglingar.

Föreningslivet i SSV och den rikliga tillgången till vatten i vårt land kan användas till mycket och det är bara fantasin, tid och ibland ork som sätter gränser.

Ett av många positiva inslag under sommaren har varit de spontana träffarna för våra mini-juniorer, som arrangerats med hjälp av föräldrar och far-/morföräldrar, där barnen fått möjlighet att på ett mycket lugnt sätt bekanta sig med klubbens optimistjollar.

Ett gott initiativ som förhoppningsvis kan få en fortsättning under organiserade former nästa år.

Klubbens ekonomi är stabil och vi har ordning och reda på det mesta.

En av flera anledningar till att vi har en stabil ekonomi är upplägget med arbetsplikt för oss som medlemmar i SSV. Upplägget kommer att förfinas ytterligare och informationen ska förbättras.

Arbetsdagen i maj genomfördes i en positiv anda och resulterade i en fin båtplan och ett skinande klubbhus. Bra jobbat och dessutom smakade pizzorna bra enligt deltagarna!

De befarade problemen med sjösättningarna p.g.a. klaffbrons stängning, löste sig på ett acceptabelt sätt under våren.

Målet är att även höstens båtlyft ska fungera skapligt trots klaffbrons begränsningar.

Ytterligare två fönster har bytts ut på sjösidan av vårt klubbhus. Tack för arbetsinsatsen!

Vi har avsatt pengar för att byta ett 3:e fönster som ska ersättas av altandörr så snart det blir klart med bygglov.

Vi har som vanligt kappseglat på måndagarna. Fyra gånger på våren och fyra på hösten. Det har varit varierande vindar men alla seglingarna har genomförts utan att behöva ta till någon reservdag.

Som vanligt avslutades våra lokala seglingar med Snesken, där deltagarna ivrigt sliter upp kuvertet med den hemliga banan när startsignalen ljuder.

På Piren har Ingela Olovsson skött flaggor och ljudsignaler med benäget bistånd av bl.a. Kurt Lindh, Jan-Åke Roxberg, Olle Persson och Tommy Johansson. Stort tack för att ni ställer upp oavsett väderlek.

På Kungakannan i årets Regatta segrade återigen Peter Danielsson från Motala (segrare även 2015).

Söndagens två Regattaseglingar dominerades av H-båtar som tog fyra av de fem första platserna på Sjunnessonspokalen och tre av fyra på Bolles Vandringspris. Benny Axelsson segrade på Sjunnessons med Kenth Bengtsson på andraplats och på Bolles var rollerna ombytta.

Samtliga resultat från årets seglingar finns på annan plats i detta nummer.

Vårt arbete i styrelsen med att se över hur diverse ansvar inom styrelsen bör fördelas har definitivt gått framåt och vi undviker därmed hög belastning på enskilda styrelsemedlemmar.

Även backup för ordinarie ansvariga på olika områden i styrelsen börjar nu falla på plats.

Vi planerar nu för uppdateringen av SSV:s stadgar vilket är välbehövligt då dessa skrevs 1924. Diverse policy-beslut som tagits i mer modern tid har varit ett bra komplement till de numera ålderstigna stadgarna.

Med en önskan om en bra höst och en lagom lång vinter!

Styrelsen för Segelsällskapet Vättern

## Vättern Kors&Tvärs 2016

Den 3 - 5 augusti seglades Vättern Kors och Tvärs. Från SSV deltog Pomperipossa, Elena och vi i Bossanova alla i tävlingsklassen. Vi mottogs på tisdagens eftermiddag vid ASMK klubbhus och marina för registrering, välkomsthälsning och tända grillar efter det. Vi blev anvisade lediga platser vartefter båtarna anlände. En mycket trevlig uppstart på seglingarna.

Den första dagen seglade vi två delsträckor, den första på Alsen till Stjärnsunds slott och den andra från straxt efter Hammarsundsbron till Igelbäcken. Det var individuella starttider och återstart efter Hammarsundsbron en timma efter första delsträckan. Det var lite knappt om tid i den kraftiga motvinden. Vi missade starten med några minuter men får väl skylla oss själva. Det blev en fin kryss upp till Igelbäcken och till slut fick alla 48 båtar plats vid bryggan eller som 3:dje båt från bryggan. Det var en väldigt frikostig prisutdelning med mycket nyttoprylar och suverän segrare Pär Gustavsson i H-båten Biopower. Själva placerade vi oss som 3.a och var mycket nöjda med det resultatet. På kvällen anordnades supé i den tillresta sightseeingbåten Vättervik. Mycket gott och trevligt. På torsdagen seglade vi etappen Igelbäcken till Vadstena med prognos på sydvästlig vind ca 4 m/s. Nu ökande vinden under dagen och någon påstod att det blåste 17 m/s i byarna som mest. Alla redde ut situationen och vi anlände på eftermiddagen till Vadstena där Kurt välkomnade på lilla hamnarmen med megafon och anvisningar om plats. Klubbhuset var öppet för alla deltagare och många var nog lite trötta efter dagens lite tuffare etapp. SSV ordnade prisutdelning och det var Biopower som vann igen. Någon tyckte väl att vi kunde ha ordnat en middag men det finns ju gott om restauranger så varför inte bryta av med lite sightseeing i kulturmiljö. På fredagen seglades sista etappen till Karlsborg via Käverön, Erkerna och Tängan. Tyvärr uppmärksammade inte flera båtar (inklusive vi själva) att vattnet öster Dianagrundet var ofritt vatten. Nio båtar diskvalificerades. Med tanke på att grundet i Vadstenaviken var fritt vatten på torsdagen så tycker jag inte det var självklart. På fredagskvällen var det supé i Karlsborg men vi vände hemåt redan på eftermiddagen. Vi kunde summera några fina dagar när Vättern är som bäst men det var synd att banan missuppfattades av så många. Vi får tacka arrangören för ett i övrigt suveränt arrangemang.

//Bo Roxberg Bossanova

Vid ankomsten till Vadstena var vi 5 man från SSV som hjälpte till med angöringen. Det var lite si och så med förberedelserna med tampar t.ex. från trötta besättningar i den friska vinden så det var bra att vi var "folkade" och kunde hjälpa till. Alla båtar fick plats på tomma byggplatser samt i gästhamnen. Kurt Lindh förrättade prisutdelning efter dagens etapp vid klubbhuset och segraren i tävlingsklassen fick en tjugisig segelbåt i glas från Vas Vitreum.

Följande morgon var det en vacker syn från Piren när 50 båtar cirklade runt inför starten.

Eftersom starten skedde efter omvänt lys tog det dryga timman innan alla båtar startat. Det var undanvind och spinnstart för de som valt spinn. Det var lite trassel vid sättningen för några men till slut fixade det sig och det var en grann syn med färgglada spinnackrar som lämnade Vadstena för slutmålet i Karlsborg.

Tack till er som ställde upp och hjälpte till.

// Gunnar W , mottagningskommittén i hamnen.

# Höstmöte 2016

**Kallelse till höstmöte måndagen den 14:e november kl. 19.00 i Klubbhuset**

***Dagordning:***

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande
3. Val av mötessekreterare
4. Mötets utlysande
5. Val av en justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll
6. Rapport från kappseglingssektionen samt prisutdelning för årets klubbkappseglingar.
7. Nya medlemmar
8. Stadgar/policybeslut, ordningen på båtplan
9. Förslag till mottagare av det Lucknerska priset
10. Vinteraktiviteter
11. Ekonomisk rapport, Jonas Carlsson.
12. Rapport från representanterna i hamnrådet.
13. Arbetsplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar.
14. Hemsidan
15. Ny avgift för "långliggare".
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

**Välkomna till Höstmötet!**

## Praktiskt att veta. Vem gör vad i SSV.

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden.  
T.ex.

Ordförande	kontaktperson Gunnar Wall, 070-656 00 74
Nycklarna i klubben.	Kan hämtas hos Kenneth Ragneby, 070-288 35 81
Uthyrningen av klubbhuset.	Klubbmästeriet. Inger 10053.
Lån av optimist jolle	Juniorsektionen eller styrelsen.
Båtplanen, båtars placering	Arne Blomberg, 12891.
Mastboden	Kenneth Ragneby eller Jens Söderlund 0143-314 67.
Nya medlemmar kontaktar	sekreteraren, Gunnar Wall, 070-656 00 74
Frågor kring Båtlyft/Kranen	Kontakta Gunnar Hjerth, 100 53. Se även anslag på kranen.

### Avgifter.

**OBS! SSV har avslutat sitt Postgironummer och övergått till Bankgironr. 839-1658.**

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före sjösättning, dock **senast 30/3** varje år. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man heller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna. Även påminnelseavgifter kan komma ifråga.

#### Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.
Påminnelseavgift	300kr (fr.o.m. 2014)
Utebliven arbetsplikt	300kr. Kan förekomma.

### Båtplanen

Båtplansektionen (Arne Blomberg) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna. Alla som önskar behålla sin plats **SKALL** på bästa sätt ange telefonnummer, väl synligt från vagnens dragkrok. Det är fortfarande ett antal som EJ märkt upp sina vagnar. **ALLA** stegar som finns på båtplanen **skall** vara låsta. Övriga tas bort. Önskas sommarplats för vagnar eller annat **MÅSTE** plats anges av Arne B.

Anslagstavla för Båtplanen finns på klubbhusgavel mot Båtplan.

### Uppdatera din e-postadress

Spara många sköna kronor i porto och administration för klubben, med att ta emot meddelanden, Piren mm via e-post, lämnar bara sin gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till [ragneby@telia.com](mailto:ragneby@telia.com).

### Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden.

### Båtmärke

Från och med säsongen 2012 infördes SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa kommer att delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

### Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

**Adress till vår hemsida.** <http://www.ssvat.se/>

## **Klaffbrons renovering, Vadstena slott 2016.**

Renoveringen av klaffbron ligger för tillfället på is, och kommer att gå ut på ny upphandling denna vinter.

Om bron kommer att bli klar till nästa sommarsäsong vet vi ej idag. Det får framtiden utvisa. Tråkigt med en helt tom vallgrav, vilket kanske även blir fallet nästa sommar.

## **Båtplans liv**

För att kunna hålla ordning på vår båtplan har några Policytillägg skapats.

- Har avgift för hamn- resp. uppläggningsplats inte betalats inom föreskriven tid, kan föreningen säga upp rätten att utnyttja platsen inom (t ex fjorton) dagar. Styrelsen får bevilja uppskov med betalningen om det finns särskilda skäl för detta.
- Vid uppsägningstidens utgång får styrelsen uppmana båtägaren att inom den tid som styrelsen anger flytta bort båten och/eller annan egendom med upplysning att handräckning annars kan komma att begäras hos kronofogden för att på båtägarens bekostnad skaffa bort föremålen från föreningens område.
- Alla upplagda båtar skall sjösättas senast 1 juni varje år. Båtägare som inte har möjlighet att sjösätta blir debiterad uppläggningsavgift efter 31 maj. Är det av särskilda skäl (exempelvis sjukdom eller utlandstjänstgöring) omöjligt för båtägare att sjösätta båten kan styrelsen medge undantag och bevilja avgiftsbefrielse. Skriftlig ansökan om detta inges till styrelsen före 15 maj.
- Åretruntuppläggningsavgift får maximalt ske tre år i rad räknat från 1 juni. Båtar eller annat lösöre som kvarliggare på föreningens område mer än tre år i rad kan föreningen efter handräckning på båtägarens bekostnad avhysa.
- Egendom tillfaller föreningen utan lösen om båtägaren inte inom tre månader från uppmaning till båtägarens senast för föreningen anmälda adress fört bort egendomen. 8 kap 22 § jordabalken.

## **Långliggare på båtplan:**

Styrelsen beslutade att "långliggare på båtplanen" skall debiteras ett säsongspris.

Helår1= 1000kr, helår2= 3000 kr därefter påbyggnad med 1000kr/år.

## **Juniorverksamheten:**

Vi har fått ett antal nya medlemmar genom juniorverksamheten. Framtida verksamhet kommer att diskuteras i styrelsen under kommande vinter, för att på bästa sätt backa upp de juniorer med föräldrar som önskar prova på segling nästa sommar.

## **Året seglingsresultat.**

Totalpriser klubbseglingar SSV 2016-10-11

## **Vårseglingar, lys, Schylanders VPR**

Per Harder

## **Höstseglingar, lys, R Lindholms vpr**

Bo Roxberg

## **Ulf Lindes Flitpris**

Conny Andersson/Sven-Inge Larsson

## **Snesken**

Bo Roxberg

## Sommaren 2016

Stockholms skärgård hägrar när vi lämnar kajen i Vadstena första dagen på semestern.

Slussningen börjar i vanlig ordning med en halv dags väntan i Borenhult. När det väl sätter fart går dagen fort och vi landar till slut i Berg där slussarna stänger för dagen. Nu har semestern officiellt startat och det firar vi in. Vi tänder grillen på bryggan och ser över första dagen i Kanalen. Med enbart två små incidenter, en tappad bojkrok och en trasig motorrumsfläkt konstaterar vi att allt gått relativt bra. Den förlorade bojkroken skulle senare visa sig vara en ganska överkomlig förlust, då den vid nästa stopp ersattes av en bättre.

Dag två startar tidigt, vi är på gång. Under dagen nås vi av insikten- vad bra det går.

Allt flyter i dubbel bemärkelse på smärtfritt utan några trassel, eller båtar som vill trängas i slussen. Strax efter lunch är vi i Norsholm där vi stannar för natten. Med hjälp av snälla släktingar kan en ny motorrumsfläkt och bojkrok införskaffas.

Det är dag tre och nu vill vi nå ut till havet! Den gamla motorrumsfläkten har självläkt under natten och kommer fungera utan anmärkningar hela sommaren. Havet nås inte och dagen präglas av långa väntetider i Söderköping där det gått håll i slussen.

Vi tar oss till slut ner till nedre bassängen. Inget saltvatten under kölen men det hindrar oss inte från att tända grillen och fortsätta vårt semesterfirande.

Dag fyra, nu vill vi segla. Kanske gick det lite drygt kanalens tillåtna fem knop sista biten ut till Slätbacken. Äntligen får vi upp seglen och går med full fart mot Arkö där vi planerar hitta en fin vik för natten. Vi får lunchbesök av ett åskväder som kommer in från land. Himlen öppnar sig och det blåser riktig mycket. Förutom ett förlorat vinchhandtag, några fuktiga smörgåsar och en utspädd öl senare stötte vi inte på några större problem.

Vi hittar kanske inte den där superviken men en mysig kobbe för oss själva. Första och sista gången vi fick vara ifred, så jagar ni lugnet och ensamheten så rekommenderas inte turen som vi tog.

Vi har bestämt oss för att gå in en sväng i Mälaren för att få se Birka. Vi vill också gärna komma ut till yttre kusten så vi sätter bra fart och tar oss till Trosa. Vi möts av en trevlig hamn med mycket underhållning. Var inte rädda för att gå långt in i hamnen där det är som mysigast.

Djupet är runt 2,2 meter med en liten puckel på vägen in som är 1,9 där många tvekar.

God sydlig vind så vi tuffar vidare och kommer hela vägen in i Mälaren där vi stannar till vid Slandö Kalv. En mycket trevlig klubbholme med vedeldad bastu som jag varmt rekommenderar. Nästa dag är det bara ett stenkast eller två till Björkö och Birka. Vi som kommer från landet förstod inte att guidning och museum inte var gratis så vi sparade omedvetet några slantar i semesterkassan. Birka hinner man se på en dag, deras hamn är väldigt skvalpigt så man bör ta sig vidare in för natten.

Inte helt utvilade tar vi sikte på Vasahamnen och ett besök på Gröna Lund. Det är en rätt cool huvudstad vi har inser man när man kommer vattenvägen. Lite tvätt, museibesök och bunkring tar oss två dagar innan vi längtar ut i skärgården. Ett kort stopp på Fjäderholmarna för lunch. När vi backar ut från bryggan lyckas jag häkta i bogankaret i bojen och som ni säkert förstår ser jag ju inte det från förarplatsen på min stora båt:) Den bojstenen lär de få jobba lite med i höst.

Ut till Grindö och nu känner vi att semestern börjat på riktigt. Underbart att komma från stan till en helt öde ö i Nybörjarviken. På kvällspromenaden börjar vi se fler tecken på att vår öde ö är bebodd och plötsligt står vi bland ponnyridning och restauranger på en stor marina.

Nästa stopp är Klarkö för att senare ta oss vidare till Möja. Tyvärr var det fullt på Möja men vi hamnade på Ostholmen där det var jolleanstånd till affär och en liten bar på Möja. Stora Nassarna ligger mycket fint ut i havsbandet. Tyvärr finns det med i pilotböckerna och välbesökt men jag kan tänka mig att det senare på säsongen är helt magiskt.

Vi sätter spinnaker och går mot Sandhamn och ankommer straxt innan lunch. För att komma in i hamnen är det en väntetid på fem timmar och någon plats kan heller inte garanteras. Så länge orkar vi inte vänta så vi beslutar oss för att gå in till Lökholmen som har färjeförbindelse till Sandhamn. Är detta något ställe man vill till rekommenderar jag Lökholmen som hade bra hamn och mysig restaurang.

Vi är sugna på lite öppet hav så vi går mot Almagrundet och vidare ner mot Tärnskär. Här kan man normalt inte ligga över natt då det ligger helt öppet men vi prickade ett fint högtryck och

stannar över på den vackra ön med egen sandstrand i den lilla lagunen. Här blir det en tidig morgon för mig då alla mobiler har sugit musten ur batteribanken. Till en magisk soluppgång bär jag upp elverket för att kunna hålla ölen kall.

En kort etapp vidare till Huvudskär där ett provisoriskt kontor etablerades för lite arbete som inte kunde vänta till efter semestern.

Vi åker vidare till Öja eller Landsort som det ibland kallas, firar födelsedag och promenerar längs större delen av ön. En mycket trevlig konstrunda finns att beskåda under sommaren. Det börjar bli dags att vända hemåt så vi seglar ner till Stendörren. Där finns ett naturrum att besöka, som dock inte kan jämföras med vårt eget vid Tåkern. Vi behöver tvätta lite och det är något vi haft svårt för denna semester på grund av vattenbrist på många öar. Arkösund har en mycket trevlig gästhamn med god service och kommunalt vatten så här kan vi tanka, tvätta och få oss en underbar middag.

Vi måste ta oss en sväng över till Harstena som är vår favorit här ute innan vi går in i kanalen. Dagens segling bjöd på vind i alla väderstreck så det var lite klurigt att segla förbi grundbanken norr om Harstena.

Nu börjar det kännas lite vemodigt då vi vänder fören mot kanalen och börjar vår resa hemåt. Historien kring kanalen är ungefär som vanligt men det kan väl sammanfattas med att köp inte större båt än du kan hantera och inte dyrare än att du har råd att få en liten repa i den.

Vi ses på havet nästa sommar!

Fam. Sparrborn