

# PIREN NR 73



Innehåller kallelse till höstmöte tisdag 11 november kl 19.00  
då prisutdelningen från sommarens seglingar sker.

## Ordförande har ordet

### Segelsällskapet Vättern

Var stolt över SSV och att Du är medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap som bildades 1885. Sällskapet har under åren haft samma syfte med verksamheten.

I stadgarna står det att sällskapet skall befrämja seglingsidrotten i Vättern.

Det har alltid funnits kappsegling, eskadersegling, juniorverksamhet och inte minst klubbhusaktiviteter med seglarfester. Sällskapet har också arrangerat flera stora seglingsevenemang på distrikts- och nationell nivå som SM.

Vi i styrelsen har ambitionen att svara upp mot traditionerna och SSV: s varumärke. Vi är valda till det av medlemmarna på årsmötet. SSV: s samlade kraft kommer dock som alltid från alla medlemmar. Än en gång – Du medlem i ett av Sveriges äldsta segelsällskap – var stolt över SSV – bidra till bra verksamhet genom ditt engagemang!

Detta är SSV:s 129:e verksamhetsår. Det har varit ett bra år och nu när det är båtupptagning, en del är uppe och andra skall upp den närmaste tiden, Det kan vara dags för att se både bakåt och framåt. Bakåt på en seglingssäsong, som gick allt för fort, och framåt på höst, vinter och en ny vår med sommar och ny seglingssäsong.

Själv har jag seglat alltför lite och ägnat tiden åt att bygga färdigt ett kök i en fin skärgårds fastighet men med eftersatt underhåll och skötsel. När det gäller båtar brukar man säga att en båt som inte skötts väl behöver kärleksfull omvårdnad av en ny ägare som har kraft och tid. Min sambo är den nye ägaren av skärgårdsfastigheten men behöver min hjälp. Köket är nu klart, ny vattenledning grävd och vi håller på att byta fasad på gaveln ner mot sjön. Den har blivit illa åtgången av sol väder och vind. Allt som vi uppskattar så under de fina sommar-dagarna som vi haft. Det har varit mycket bad i viken.

Kappseglingarna på måndagarna har varit bra, med täta dueller och kamp om vem som skall vinna och vinden har stått sig bra även om den varit i lättaste laget ibland. Det som är väldigt positivt och nytt är att Ingela Olovsson har varit med på piren och sedan Reidar förstås. Det har varit en stor tillgång.

Kappseglingsprogrammet har genomförts i sin helhet. Det har varit totalt 64 startande. Fler än tidigare. På regattan startade 10. Startavgifterna för allt uppgick till 7100. Jag skrev förra året att glädjande har också bröderna Roxberg och sonen Gustav inte utan framgång kappseglat med sin Express. De

har haft fortsatt framgång i år. Tråkigt nog bröt de masten på regattan. Regattan hade ju också storfrämmande genom att skärgårds-kryssaren La Morena deltog men inte heller hon kom i mål. På höstmötet presenteras vinnarna. Stort tack till alla som seglat och varit funktionärer.

#### Regattan 2014

Segrare av 2014 års upplaga av Kungakannan blev Kenth Bengtsson med en Hbåt. Det var hårda vindar och sjön ganska grov. Ett mastbrott och ett skörat försegel och fler problem med rullbeslag till försegel. Det var ändå som vanligt feststämning med mat strömming och potatismos på lördagen.

Under söndagen seglades endast 1 av 2 planerade seglingar. Vinden ville inte vara med och "leka" den här dagen. Den som bemästrade konsstycket att segla nästan utan vind bäst var Gunnar Wall med Babysitter. SSV Regatta Bolles vpr 2014-06-15. Det var flera Hbåtar som deltog. På söndagen tog de hem ett klasspris. Det var ändå som vanligt en av höjdpunkterna under sommaren. Man kunde anmäla sig utan undanvindssegel men då några dagar i förväg. SSV:s seglarskola kunde pga brist på ledare inte genomföras i år. Det skulle vara trevligt om vi kunde få fram ledare till nästa år.

SSV har tack vare fint arbete av gruppen som har mastboden om hand byggt ut mastförvaringen med ca 10 platser. Elsystemet i klubbstugan och på båtplan har försetts med jordfelsbrytare tack vare elektrikerna Conny och Sven-Inge. Klubbhuset skall få nya fönster ut mot båtplan. De är på gång.

Att blicka framåt är lite mer ovisst. Vi presenterar ett nytt kappseglingsprogram för 2015 och vad vi nu ser är att ekonomin, årets budget håller bra. SSV har mist sitt 49e årliga avtal och i en förhandling fått ett avtal på 3-5 år under tiden som planfrågorna för markområdet görs klara. En ovisshet som vi får leva med?

Styrelsen har sålt allt Snipe material 3 båtar med tillbehör för 15000kr. Tanken var att inkomsterna skall användas till jollar i juniorverksamheten.

Vi har inget förslag på vinteraktiviteter än och heller inget förslag till Lucknerska priset. Det delas ut för en förtjänstfull insats som räddat liv på sjön. Vi har rätt att föreslå mottagare till Vätterns seglarförbund.

2015 går enligt uppgift Vättern kors o tvärs banan Carlsborg - Vadstena - Hjo. SSV har saknat VKT 2014 och hälsar med glädje eskaderseglenigen välkommen tillbaka. Det har varit en höjdpunkt för många seglare! Det är för övrigt en av SSVs målsättningar att stimulera kappseglingar i Vättern.

Vi planerar för höstmötet nu.

Detta behöver göras eller uppmärksammas

1.

**Seglingskommitten** behöver fortfarande förstärkning med folk som medverkar vid kappseglingarna. Det är start och målfunktionärer som behövs. Du får lära Dig hur en kappsegling går till vid planläggning, start, målgång och tidtagning. Ta kontakt med styrelsen.

2.

**Juniorsektionen** behöver en sammankallande. Juniorsektionen har ett viktigt uppdrag i SSV att se till att seglarskolan fungerar under de 10–12 dagar den pågår.

3.

**Arbetsplikten** är nödvändig för att SSV skall kunna hålla igång verksamheten. Tidsutrymmet för ideellt arbete är inte så stort men den arbetsplikt SSV har är väl avvägd så att alla skall ha tid och kunna fullgöra sin del. Jag uppmanar alla medlemmar att sätta sig in i sin uppgift så den blir rätt utförd och vid rätt tidpunkt.

**Kurt Lindh**

Ordförande

## Praktiskt att veta.

### Vem gör vad i SSV

För att underlätta för er alla, kommer här lite tips på vem man vänder sig till i olika ärenden.  
T.ex.

Ordförande	Kurt Lindh, 070-540 08 27
Intyget till reducerad kanalavgift.	Kassören, Jonas Carlsson, 070-340 54 96.
Nycklarna i klubben.	Kan hämtas hos Kenneth Ragneby, 31582.
Uthyrningen av klubbhuset.	Klubbmästeriet. Inger 10053 eller Ana 31296.
Lån av optimist eller Snipe	Juniorsektionen eller styrelsen.
Båtplanen, båtar placering	Arne Blomberg, 12891.
Mastboden	Kenneth Ragneby eller Anders Mårtensson
Nya medlemmar kontaktar	sekreteraren, Gunnar Wall, 070-656 00 74
Frågor kring Båtlyft/Kranen	Kontakta Gunnar Hjerth, 10053. Se även anslag på kranen.

### Avgifter.

OBS! SSV har avslutat sitt Postgironummer och övergått till Bankgironr. 839-1658.

Vi har beslutat att medlemsavgifterna skall vara inbetalda före sjösättning, dock **senast 30/3** varje år. Detta för att förhindra onödigt trassel för oss alla. Har inte avgifterna betalats i tid, kan man heller inte räkna med att dra nytta av medlemsförmånerna.

Några prisuppgifter:

Medlemsavgift familj	300kr
Medlemsavgift enskild	175kr
Junior t.o.m. 21 år	100kr
Mastboden, pris/plats	100kr
Båtplan	200kr
Nyckel, servicebrygga & mastkran	150kr (deponeringsavgift 200kr)
Nyckel till klubbhuset	endast deponeringsavgift 200kr.
Påminnelseavgift	300kr (fr.o.m. 2014)

### Båtplanen

Vissa regler för att få en bättre ordning på och omkring båtplanen gäller.

Båtplansektionen (Arne Blomberg) försöker efter bästa förmåga hålla ordning på platserna.

Alla som önskar behålla sin plats **SKALL** på bästa sätt **ange telefonnummer**, väl synligt från vagnens dragkrok. Det är fortfarande ett antal som EJ märkt upp sina vagnar. Dessa vagnar körs bort.

ALLA stegar som finns på båtplanen **skall** vara låsta. Övriga tas bort.

### Uppdatera din e-postadress

Alla som kan tänka sig att ta emot post, meddelanden, Piren mm via e-post, lämnar bara sin gällande e-postadress till Kenneth Ragneby, gärna med ett mail till [ragneby@globalnet.net](mailto:ragneby@globalnet.net). Detta sparar många sköna kronor i porto mm för klubben.

### Mastboden

Vi har skapat några enkla ordningsregler för att bringa ordning i boden. Dessa finns i sin helhet uppsatta på insidan av dörren i Mastboden också.

### Båtmärke

Från och med säsongen 2012 införs SSV Båtmärke för medlemmar. Dessa delas ut vid sjösättningen, och skall sitta väl synligt på akterspegel.

### Klubbhuset

Uthyrning av klubbhuset kan endast göras till medlemmar, dock inte till första-årsmedlem.

**Ny adress till vår hemsida.** <http://www.ssvat.se/>

# Höstmöte 2014

**Kallelse till höstmöte tisdagen den 11 november kl 19.00 i Klubbhuset  
OBS! tisdag**

Dagordning:

Mötets öppnande

Val av mötesordförande

Val av mötessekreterare

Mötets utlysande

Val av en justeringsman att jämte ordf. justera dagens protokoll

Kappseglingssektionen samt prisutdelning för årets klubbkappseglingar

Nya medlemmar

Stadgar/policybeslut, Ordningen på båtplan

Förslag till mottagare av det Lucknerska priset

Vinteraktiviteter seglingsberättelse av Per Harder en atlantsegling,  
Medelhavssegling och kanaler Sven-Erik

Ekonomisk rapport; enligt kassören en skaplig rapport

Rapport om samarbetet med kommunen om ställplatser för husbilar och samarbetet  
med Visit om bryggor och hamn

Arbetsplikten och skötsel av SSV:s anläggningar och båtar

Klubbhusets tomträttsavtal med kommunen upphör 2014 i december och styrelsen  
har i en förhandling med kommunen överenskommit om ett arrendeavtal på 3 år i  
avvaktan på att planfrågorna för området blir klara.

Övriga frågor

Mötets avslutande

## Från SSV till Sjöräddningssällskapet och vidare till Sjöfartsverket

Som tidigare seglare inom SSV har jag fått förfrågan om att skriva några rader om mitt nuvarande jobb hos Sjöfartsverket.

Sedan juni 2013 arbetar jag i Södertälje i en av Sjöfartsverkets trafikcentraler som VTS-operatör. VTS står för VesselTraffic Service. Förenklat kan man säga att det är att vara "flygledare", fast till sjöss.

Jag jobbar med området Stockholm och Öregrund (Svartklubben, Hargshamn, Hallstavik och Forsmark). I samma central finns förutom VTS-Stockholm även en till "VTS-stol" som har områdena Mälaren, Landsort, Oxelösund och Luleå. Utöver detta är vi samlokaliserade med MSI-Sweden (MaritimeSafety Information) som sänder ut navigationsvarning och väderrapporter via VHF-radio samt tar emot felanmälningar och lägger ut jobb till de som ska åtgärda trasiga fyrar och prickar m.m. Sweden Traffic finns också i samma rum, de övervakar några av TSS-områdena (trafiksepareringssystem) runt Sverige och ser till att trafiken flyter på åt korrekt håll. I samma byggnad finns även kanaloperatörer för Södertälje kanal samt Lotsplaneringscentralen för stora delar av östra och norra Sverige.

VTS-operatörens uppgift är bl.a att övervaka trafikläget i aktuellt VTS-område. Vissa fartyg (större tonnage) är rapporteringsskyldiga och skall rapportera vid vissa bestämda rapporteringspunkter, detta sker via VHF-radio. Vid rapporteringspunkterna får fartygen veta om ev. hinder i farleden, prickar och fyrar som inte är korrekta, vilka andra fartyg de kommer möte osv. Syftet med detta är att öka säkerheten och förhindra olyckor.

I Stockholms VTS-område är det framförallt passagerarfartyg som rör sig, men ett antal fraktfartyg anländer såklart också. Övervakningen av dessa fartyg sker med hjälp av ett flertal datorskärmar som visar aktuellt område samt fartyg med AIS-transponder (AutomaticIdentification System) samt RADAR-bild.



Under sommarmånaderna ökar inkommande telefonsamtal rejält från fritidsbåtar som har diverse olika frågor i VTS-området, t.ex när broar och slussar öppnas osv.

VTS-centralen är bemannad dygnet runt. För att bli VTS-operatör krävs minst högskoleutbildningen Fartygsbefäl klass 7, de flesta som arbetar är utbildade Sjökaptenener.

Det finns ytterligare tre VTS-centraler i Sverige, Marstrand, Göteborg och Malmö. Centralen i Malmö drivs genom ett samarbete mellan Danmark och Sverige och bemannas av operatörer från båda nationerna. Sammanlagt finns det 9 VTS-områden i Sverige. Då vi lever i "effektiviseringens värld" så har dessa centraliserats till dessa fyra centraler, tidigare fanns en central för varje område.



/Erik Molander

Vi från redaktionen önskar en lugn och skön vinter.  
Inger Linden och Carina Blomberg